



ALTERNATIVASOSTENIBILE.IT

SOSTIENI LA NOSTRA INFORMAZIONE. **acquista le nuove t-shirt.**

Inv

Venerdì, 21 marzo 2014 - Ore 09:59

- Scegli Tu! ► **AUTO GPL e metano** ► **campianto gas** ► **campianto metano** ► **Gas GPL**

HOME CHI SIAMO FORMAZIONE CONTATTI PARTNERS MAPPA SITO

NOTIZIE EVENTI CORSI E SEMINARI TESTI UTILI SPECIALI FINANZA AGEVOLATA NORMATIVA AZIENDE LAVORO

Alternativa Sostenibile: Mobilità

Servizi di Consulenza

7

Ambiente

Acquisti Verdi

Cultura

Edilizia Sostenibile

Enogastronomia

Energia

Mobilità

Turismo Sostenibile



Disney STORE

**20 Marzo 2014 - 18:00**

NOTIZIE - Letto: 177 volte

Ambiente: Maroni, "Il mio impegno per i carburanti alternativi"

Alla vigilia della partenza del team di Ecomotori, impegnato da venerdì 21 marzo nell'EcoRallye di Monte-Carlo, prima tappa del Campionato Mondiale Energie Alternative, il Presidente di Regione Lombardia promette ulteriore sostegno alla mobilità green.

7

Mi piace 5

Condividi

Tweet 4

Share 1

Passerella d'onore per le 500 EcoAbarth a metano del team di Ecomotori, che hanno sfilato in Piazza Città di Lombardia, davanti alla nuova sede delle Regione, alla presenza del Presidente Roberto Maroni e dell'Assessore al Commercio, Turismo e Terziario Alberto Cavalli, per ribadire, grazie a questo "start simbolico", l'impegno di Regione Lombardia in tema di carburanti a basso patto ambientale. "Cogliamo la piacevole occasione di questa inaugurazione per **sottolineare gli importanti cambiamenti in atto nel settore dei carburanti alternativi,** sia per quanto riguarda

la produzione e la distribuzione che per l'utenza, anche grazie agli ecoincentivi promossi da Regione Lombardia" - ha commentato l'Assessore Cavalli - **"La presenza di veicoli alimentati in modo alternativo è cresciuta vertiginosamente negli ultimi anni in Italia,** determinando una quota del 2% di veicoli a metano e del 3% a Gpl. Ma c'è ancora molto da fare affinché aumenti ulteriormente il numero di produttori e consumatori. Ho presenziato recentemente all'apertura di un nuovo distributore di metano a Roncadelle e in quell'occasione, come oggi, ho ribadito quanto sia importante **garantire sempre più lo sviluppo di una mobilità ecologica,** anche investendo sul metano biocomposto e su quello liquido".

La parola è poi passata a Nicola Ventura, direttore di Ecomotori - la testata più autorevole del settore - e direttore sportivo del team, che ha commentato: "Sono onorato di poter beneficiare dell'augurio autorevole dell'Assessore cavalli e del Presidente Maroni. La nostra avventura come Ecomotori Racing Team è nata nel 2011 sulla scia di una divertente provocazione e già nel 2012, l'anno del debutto, siamo riusciti ad ottenere la prima posizione sia nel campionato italiano che in quello mondiale. E così nel 2013, nel quale abbiamo ottenuto 5 vittorie su 5 competizioni. Mi preme inoltre ricordare e ringraziare la recente **collaborazione con il Consorzio Italiano Biogas** e la partnership siglata con il nuovo Salone milanese dell'auto, Milano Auto Show, del quale saremo orgogliosi di esporre il

**Ora produce anche di notte**

Con il Solare Termico risparmi perché produci acqua calda e riscaldamento. E adesso puoi produrre energia anche di notte. Leggi qui novità e offerte per il 2014

Collabora con noi

Iscrizione Newsletter



GLI EVENTI IN SCADENZA

Fa' la cosa giusta! Via alle iscrizioni
Dal **28-03-2014** al **30-03-2014**

IFAT 2014: tecnologie ambientali in grande evidenza
Dal **5-05-2014** al **9-05-2014**

Scegli Tu |>

- ▶ [Impianto n](#)
- ▶ [Gas GPL](#)
- ▶ [Incentivi m](#)



logo sulla nostra 500 EcoAbarth". Ha chiuso, infine, gli interventi il Presidente Roberto Maroni che ha dichiarato: "Siamo convinti **sostenitori della mobilità ecosostenibile**. Per questo motivo abbiamo eliminato il bollo auto per i veicoli alimentati ecologicamente. La Pianura Padana è per sua stessa conformazione un'area più soggetta all'inquinamento e ai problemi determinati dalle emissioni dei gas di scarico. A fronte di queste considerazioni, continueremo a **rivolgere una particolare attenzione a tutte le politiche green in materia di mobilità**".

Il tono ufficiale ha lasciato poi spazio a un finale più giocoso nel quale il Presidente ha confessato scherzosamente: "Da ragazzo ho avuto una 500 grigio topo che avrà avuto, sì e no 30 cavalli, mentre queste ne avranno 200 e mi fanno venire una gran voglia di salirci sopra e ricominciare a correre". Il Presidente ha già provato nel 2010, durante la "Mille Miglia", l'ebbrezza di fare il pilota, e sulle battute finali lascia intendere che potremmo avere ancora il piacere di rivederlo alle prese con una competizione, magari proprio su una 500 EcoAbarth. **Le auto sono poi partite alla volta del Principato di Monaco, dove dal 21 al 23 marzo saranno tra le protagoniste più attese dell'Ecorallye di Monte-Carlo, che aprirà il calendario del Mondiale FIA Energie Alternative.** "Poche le novità tecniche sulla vettura 2014 - spiega il direttore sportivo Nicola Ventura - perché non ha senso stravolgere un equilibrio vincente. Per il terzo anno consecutivo abbiamo confermato la scelta tecnica dell'impianto metano di Biogas-Cavagna Group, proseguendo il lavoro di affinamento dell'impianto con piccoli interventi mirati al miglioramento del rendimento generale dell'auto. In particolare abbiamo lavorato su nuovi iniettori più veloci e sulle mappature specifiche per le singole gare".



di Tommaso Tautonico

- Scegli Tu |>

- ▶ [Costo metano](#)
- ▶ [Incentivi GPL](#)
- ▶ [Moda Just car](#)
- ▶ [Limitazione auto](#)

Testata iscritta al n. 1088 del Registro della Stampa del Tribunale di Lecce il 15/04/2011 - Direttore responsabile: Andrea Pietrarota

Copyright 2014 Alternativa Sostenibile. All Rights Reserved