

Breaking News: Dop e lgp su eBay - Mercoledì, 07 Maggio 2014 18:00



segui su:



HOME AMBIENTE CULTURAE ECONOMIA LEGGI E INCENTIVI LIFESTYLE MOTORI PERSONE AZIENDE

All'EcoRally San Marino-Città del Vaticano debutta la "GreenBox" per valutare lo stile di guida "verde" dei piloti

INVI



Spic

Creato Mercoledì, 07 Maggio 2014 19:05

Like Share

2

Tweet

1

g+1

0

Share

1

Share



Emissioni, accelerazioni, decelerazioni, uso del cambio e molto altro: l'Ecomotori Racing Team testerà in anteprima una scatola nera ecologica con l'obiettivo di farla diventare il nuovo parametro di riferimento delle classifiche nelle competizioni

ecologiche FIA e ACI-CSAI

Debutta al 9° EcoRally S Vaticano, in programma dal "GreenBox" sviluppata da laboratorio di ricerca e svil sostenibile di Ecomotr

Il prototipo, nato dal LAB con l'ing. Marco specializzata nella consulen

energetico, verrà installato su una delle 500 EcoAbarth a metano e gpl del team campione del mondo FIA Ene e 2013.

Con il progetto GreenBox si intende proporre ad ACI-CSAI e FIA di sostituire la vecchia classifica dei cons stile di guida dei piloti, introducendo il concetto di "EcoDriving", ovvero fornendo agli organizzatori di compe strumento, con il relativo supporto, per analizzare e stilare una classifica dei driver, dal punto di vista de green.

La molteplicità di tecnologie e carburanti (metano, gpl, idrogeno, idrometano, biodiesel, bioetanolo, ibride ed e Campionati Energie Alternative FIA e ACI/CSAI è stata il principale stimolo per lo sviluppo di una soluzione alte "La prima fase del progetto, durata circa un anno, è stata dedicata all'analisi dei parametri di telemetria, ut di guida, e allo sviluppo di un hardware dedicato - racconta Nicola Ventura, direttore di Ecomotori.ne secondo step: registreremo i dati di guida in tempo reale di alcune auto, durante le competizioni, per taratura hardware e soprattutto per individuare la formula ottimale di guida ecologica. Nell'ultima fase s sistema di trasmissione dati, che verranno inviati a un server che permetterà di visualizzare in tempo reale "L'indice di EcoDriving - prosegue Nicola Ventura - è il frutto dell'analisi di una vera e propria telemetria de in considerazione la forza G di accelerazione e decelerazione, il carico motore, i giri motore, l'utilizzo de parametri. Il tipo di alimentazione sarà comunque determinante perché la CO2 equivalente, prodotta nel Wheels - dal pozzo alle ruote), è parte fondamentale della formula. Infine anche il navigatore avrà importante, perché la sua capacità di anticipare le informazioni delle note di gara sarà fondamentale p risultato".

Down

STYLE SETTING

- blue
- green

FONTS

Arial

LAYOUTS

- left-main
- full
- left-right-main

DIRECTION

- LTR

TEMPLATE WIDTHS

- Template Width Type
- Template width
- MainBody Width Type
- Main Column Width
- Left Column Width
- Right Column Width

Apply