

ITALIA

Smart mobility, da Catania progetto 'Microbus' per la mobilità sostenibile

Flotta di mezzi di trasporto pubblici che correranno sulle linee degli autobus: economici, sostenibili, rapidi e confortevoli. Un'app per smartphone consentirà di sapere sempre posizione, orari e posti liberi.

SMART CITY - di Flavio Fabbri

La mobilità nelle grandi città di tutto il mondo è minacciata da un numero di mezzi privati di trasporto ormai non più sostenibile (più di 2 miliardi le vetture stimate in circolazione entro il 2035).



Oltre alla viabilità compromessa, è la salute del cittadino prima di tutto a rimanere vittima un sistema dei trasporti sbagliato e antieconomico, che invece di puntare sullo sviluppo di progetti di smart mobility e Intelligent Transport Systems (ITS), sulla mobilità elettrica (eMobility) e sulla promozione di trasporti pubblici di qualità, continua a proporre soluzioni deboli come ecopass e limitazioni del traffico urbano per fasce orarie e piccole porzioni di territorio.



Una soluzione potrebbe arrivare dall'Italia, per l'esattezza da Catania, con il progetto '**Microbus**' di **Edisonweb**. Un'iniziativa di rilievo internazionale, oggi sostenuta da un consorzio europeo di cui fanno parte Atos, FZI, Abelium, i centri di formazione di Coventry, Helsinki, Aalto University e Salonicco (Grecia), l'ente dei trasporti pubblici (EMT) e la municipalità di Madrid.

'Microbus' sarà sviluppato ulteriormente grazie ai fondi **Horizon 2020** e sarà destinato a migliorare concretamente la viabilità urbana, con l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati, diminuire le emissioni di CO2 e altri inquinanti altamente nocivi, migliorare la nostra vita in città e rendere più scorrevole il traffico.

A metà tra un autobus e un taxi, 'Microbus' è un mezzo di trasporto collettivo costituito da una flotta di automobili a 5 posti che percorre come gli autobus delle linee fisse, con una buona velocità di percorrenza (che va calcolata sempre in base al livello di congestione del traffico urbano, che attualmente è alta).

Veicoli a bassissime emissioni (metano e **GPL** nella prima fase, **elettrici** nella seconda), con un ottimale rapporto superficie occupata/abitabilità interna, diametro di sterzata contenuto e porte scorrevoli ambo i lati.

I veicoli saranno connessi ad un sistema satellitare di **geolocalizzazione** che permette il tracking in tempo reale e della posizione dei mezzi. Le pensiline degli autobus saranno dotate di un **display di digital signage**, che proietta la posizione, i tempi di attesa previsti e i posti disponibili sui Microbus in transito.

I display pubblici possono essere utilizzati per mostrare orari, news, annunci di pubblica utilità, pubblicità, nonché essere utilizzati per comunicazioni da parte della protezione civile se necessario. Tutti i dati relativi al servizio microbus e alle informazioni disponibili sulle pensiline saranno disponibili anche su **un'app per smartphone**.

Sempre il team di Edisonweb ha sviluppato la **piattaforma denominata 'Web Signage'**, che consente ad uno schermo pubblicitario di profilare il soggetto che lo guarda, organizzando e offrendo per il potenziale consumatore informazioni e messaggi commerciali personalizzati.

Una tecnologia, quest'ultima, già utilizzata da grandi brand internazionali (tra cui Nokia, Nivea, Mattel, Avio) e recentemente richiesta anche da una compagnia di taxi di New York. Proprio l'utilizzo di 'Web Signage' nella grande città americana e al suo traffico caotico ha suggerito a Edisonweb l'idea di 'Microbus'.

