



20 Marzo 2014 - 18:00

NOTIZIE

Ambiente: Maroni, "Il mio impegno per i carburanti alternativi"

Alla vigilia della partenza del team di Ecomotori, impegnato da venerdì 21 marzo nell'EcoRallye di Monte-Carlo, prima tappa del Campionato Mondiale Energie Alternative, il Presidente di Regione Lombardia promette ulteriore sostegno alla mobilità green.

Passerella d'onore per le 500 EcoAbarth a metano del team di EcoMotori, che hanno sfilato in Piazza Città di Lombardia, davanti alla nuova sede delle Regione, alla presenza del Presidente Roberto Maroni e dell'Assessore al Commercio, Turismo e Terziario Alberto Cavalli, per ribadire, grazie a questo "start simbolico", l'impegno di Regione Lombardia in tema di carburanti a basso patto ambientale. "Cogliamo la piacevole occasione di questa inaugurazione per **sottolineare gli importanti cambiamenti in atto nel settore dei carburanti alternativi**, sia per quanto riguarda la produzione e la distribuzione che per l'utenza, anche grazie agli ecoincentivi promossi da Regione Lombardia" - ha commentato l'Assessore Cavalli - **"La presenza di veicoli alimentati in modo alternativo è cresciuta vertiginosamente negli ultimi anni in Italia**, determinando una quota del 2% di veicoli a metano e del 3% a Gpl. Ma c'è ancora molto da fare affinché aumenti ulteriormente il numero di produttori e consumatori. Ho presenziato recentemente all'apertura di un nuovo distributore di metano a Roncadelle e in quell'occasione, come oggi, ho ribadito quanto sia importante **garantire sempre più lo sviluppo di una mobilità ecologica**, anche investendo sul metano biocomposto e su quello liquido".

La parola è poi passata a Nicola Ventura, direttore di Ecomotori - la testata più autorevole del settore - e direttore sportivo del team, che ha commentato: "Sono onorato di poter beneficiare dell'augurio autorevole dell'Assessore cavalli e del Presidente Maroni. La nostra avventura come Ecomotori Racing Team è nata nel 2011 sulla scia di una divertente provocazione e già nel 2012, l'anno del debutto, siamo riusciti ad ottenere la prima posizione sia nel campionato italiano che in quello mondiale. E così nel 2013, nel quale abbiamo ottenuto 5 vittorie su 5 competizioni. Mi preme inoltre ricordare e ringraziare la recente **collaborazione con il Consorzio Italiano Biogas** e la partnership siglata con il nuovo Salone milanese dell'auto, Milano Auto Show, del quale saremo orgogliosi di esporre il logo sulla nostra 500 EcoAbarth". Ha chiuso, infine, gli interventi il Presidente Roberto Maroni che ha dichiarato: "Siamo convinti **sostenitori della mobilità ecosostenibile**. Per questo motivo abbiamo eliminato il bollo auto per i veicoli alimentati ecologicamente. La Pianura Padana è per sua stessa conformazione un'area più soggetta all'inquinamento e ai problemi determinati dalle emissioni dei gas di scarico. A fronte di queste considerazioni, continueremo a **rivolgere una particolare attenzione a tutte le politiche green in materia di mobilità**".

Il tono ufficiale ha lasciato poi spazio a un finale più giocoso nel quale il Presidente ha confessato scherzosamente: "Da ragazzo ho avuto una 500 grigio topo che avrà avuto, sì e no 30 cavalli, mentre queste ne avranno 200 e mi fanno venire una gran voglia di salirci sopra e ricominciare a correre". Il Presidente ha già provato nel 2010, durante la "Mille Miglia", l'ebbrezza di fare il pilota, e sulle



battute finali lascia intendere che potremmo avere ancora il piacere di rivederlo alle prese con una competizione, magari proprio su una 500 EcoAbarth. **Le auto sono poi partite alla volta del Principato di Monaco, dove dal 21 al 23 marzo saranno tra le protagoniste più attese dell'Ecorallye di Monte-Carlo, che aprirà il calendario del Mondiale FIA Energie Alternative.** "Poche le novità tecniche sulla vettura 2014 - spiega il direttore sportivo Nicola Ventura - perché non ha senso stravolgere un equilibrio vincente. Per il terzo anno consecutivo abbiamo confermato la scelta tecnica dell'impianto metano di Biogas-Cavagna Group, proseguendo il lavoro di affinamento dell'impianto con piccoli interventi mirati al miglioramento del rendimento generale dell'auto. In particolare abbiamo lavorato su nuovi iniettori più veloci e sulle mappature specifiche per le singole gare".

di Tommaso Tautonico