

CONSULENZA AMBIENTALE.COM **ALTERNATIVA SOSTENIBILE** SOSTENI LA NOSTRA INFORMAZIONE **acquistate nuove t-shirt.**

HOME MAIL

Otranto-Hotel La Punta
a partire da € 56 [Prenota ora](#)

Mercoledì, 9 marzo 2016 - Ore 15:52

Scegli Tu!

Con Edison

Legge

Con di

A una legge

HOME

CHI SIAMO

FORMAZIONE

CONTATTI

PARTNERS

MAPPA SITO

YouTube

facebook

twitter

NOTIZIE

EVENTI

CORSI E SEMINARI

TESTI UTILI

SPECIALI

FINANZA AGEVOLATA

NORMATIVA

AZIENDE

LAVORO

Alternativa Sostenibile: Mobilità

Servizi di Consulenza

G+1 0

Ambiente

Acquisti Verdi

Cultura

Edilizia Sostenibile

Enogastronomia

Energia

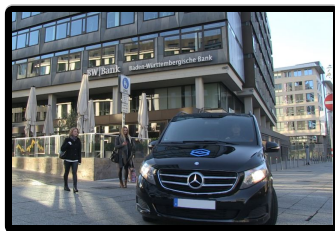
Mobilità

Turismo Sostenibile

Otranto-Hotel La Punta
a partire da € 56 [Prenota ora](#)

Collabora con noi

Iscrizione Newsletter



9 Marzo 2016 - 15:37

AZIENDE - Letto: 57 volte

Da Edisonweb una nuova soluzione per la mobilità urbana con il supporto tecnico di Mercedes-Benz Vans.

Edisonweb selezionata da Frontiercities: il programma di accelerazione UE, per un algoritmo in grado di risolvere la congestione dei trasporti urbani. Dal 18 aprile a Ragusa, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz Vans, il primo test pilota, di 3 settimane, che permetterà ai fisici/informatici catanesi di arrivare fino a Berlino.

G+1 0

Mi piace 3

Condividi

Tweet

Share

Si

Anche di andare al MotoGP

EUROMASTER Pneumatici e Manutenzione Veicoli

Internet Ultraveloce senza limiti

Telefonate verso rete fissa a 0€/minuto

5 Giga e 300 Minuti al mese per il tuo smartphone

20€ /mese PER 12 MESI

Se ti abboni online Modem WIFI e attivazione sono gratis!

FASTWEB

Scopri di più

Fatti notare con Google AdWords

Inizia Ora

Con un credito di €75*

GLI EVENTI IN SCADENZA

chiama **Fiware/Frontiercities** il programma di accelerazione finanziata dall'Unione Europea, per trovare nuove soluzioni smart ai problemi di congestione del traffico urbano, emissioni, difficoltà di parcheggio, nonché di stress che viviamo quotidianamente nel muoverci attraverso le città.

Seicento i candidati, tra piccole/medie imprese e start up, ma solo 28 i "prescelti". Tra questi, il team catanese, di fisici e informatici, **Edisonweb**, selezionato per un rivoluzionario algoritmo di intelligenza artificiale, in grado di creare un nuovo modello di trasporto pubblico: ottimale in termini di flessibilità, proprio perché in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente.

Google AdWords

"Il nostro modello -racconta il fisico **Riccardo D'Angelo**, CEO del team - è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'archetipo cubano del "taxi particular". Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle

► Scegli Tu!

► Con di

► A una legge

► Da di



città, è **disponibile a servire più persone contemporaneamente**.

A questo modello di riferimento abbiamo applicato una tecnologia, denominata **MVMANT**. Un acronimo inglese derivato da "Movement", ovvero movimento - in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 - e "Ant", in inglese "formica", l'animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento.

MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di **trasporto condiviso**, darà la possibilità, **tramite smartphone, di prenotare il proprio posto nel veicolo, distimare i tempi di attesa e di pagare direttamente dal cellulare**.

In sintesi parliamo di un servizio di **ridesharing** perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo **ottimizzare l'occupazione a bordo**, ma anche offrire un servizio **direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno**.

Il **calcolo predittivo**, sarà possibile attraverso l'applicazione e **valutazione statistica di una serie di variabili: giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/scuola e vacanze**.

Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico".

Il modello **MVMANT**, sarà utilizzato come test pilota per tre settimane, a partire dal 18 aprile, a **Ragusa**, con la sponsorship tecnica di **Mercedes Benz-Vans**, che per la sperimentazione metterà a disposizione **l'intera gamma, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità**: dai veicoli commerciali **Sprinter e Vito**, al multispazio **Citan** ed il monovolume **Classe V**.

"La nostra città –commenta il sindaco di Ragusa, **Federico Piccitto** - sarà protagonista di un esperimento basato su un modello innovativo che si inserisce nel nuovo modo di intendere la mobilità urbana, priorità del nostro mandato amministrativo. Infatti crediamo al valore della mobilità come servizio, unica strada efficace per ridurre in maniera decisa l'utilizzo dell'auto privata, con effetti positivi non solo sulla mobilità propriamente detta, ma anche sul fronte della tutela ambientale e della riduzione dell'inquinamento atmosferico. Per questo abbiamo accolto con piacere la soluzione proposta da **MVMANT**, in quanto si pone nella giusta direzione, ovvero quale soluzione percorribile per la decongestione dei centri urbani".

Ma già altre città si sono dimostrate interessate a testare successivamente il modello, come **Modena, Dubai** - che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della **Roads and Transport Authority** - e **Berlino**, che di recente ha formalmente inviato una richiesta, firmata dal direttore dell'agenzia per l'elettromobilità berlinese (**eMO**), con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione **MVMANT**.

www.mvmant.com

di Andrea Pietrarota

► Scegli Tu!

► Disegno tecnico

► Con con con

► Una una

► Da da

Testata iscritta al n. 1088 del Registro della Stampa del Tribunale di Lecce il 15/04/2011 - Direttore responsabile: Andrea Pietrarota

Copyright 2016 Alternativa Sostenibile. All Rights Reserved

Salone del Gusto 2016: un'edizione tutta nuova. Ecco perchè

Dal 22-09-2016 al 26-09-2016

