

AMBIENTE | AMBIENTI | TURISMO | TECNOLOGIA | SOCIETÀ | FOCUS | ECOSTYLE | WORLD NEWS

DOSSIER | PHOTOGALLERY | L'EDITORIALE | CONTATTACI

 Search

HOT NEWS **INFATTURA TABACCHI ADOTTATA DAGLI STUDENTI** PROGETTI SUL TERRITORIO **TRAFFICO SMART DA EDISONWEB** N 2



TRAFFICO SMART DA EDISONWEB (CON LO ZAMPINO DI MERCEDES)

9 MAR, 2016  ADRIANA FARENGA MOBILITÀ SOSTENIBILE 0 0

Si chiama **Fiware/Frontiercities** il programma di accelerazione finanziato dall'Unione Eurc trovare nuove soluzioni smart ai problemi di congestione del traffico urbano, emissioni, dif parcheggio, nonché di stress che viviamo quotidianamente nel muoverci attraverso le città

600 i candidati, tra piccole/medie imprese e start up, ma solo 28 i prescelti. Tra questi, il team di fisici e informatici, **Edisonweb**, selezionato per un rivoluzionario algoritmo di intelligenza in grado di creare un nuovo modello di trasporto pubblico: ottimale in termini di flessibilità perché in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente.



Il team di Edisonweb al completo

«Il nostro modello – racconta il **Riccardo D'Angelo**, CEO del team – declinando in chiave avveniristica una tecnologia tecnologicamente avanzata, l'archetipo cubano del *taxi particular*. Un collettivo che, muovendosi sulle principali arterie delle città, è disponibile per più persone contemporaneamente. Questo modello di riferimento è stato applicato una tecnologia, denominata **MVMANT**. Un acronimo inglese per *Movement*, ovvero movimento

caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 – e *Ant*, in inglese “formica”, l'animale che, come gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione del proprio trasporto. MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di trasporto condiviso, darà la **possibilità di prenotare il proprio posto nel veicolo, di stimare i tempi di arrivo e di pagare direttamente dal cellulare**. In sintesi parliamo di un servizio di *ridesharing* perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo ottimizzare l'occupazione a bordo, ma offrire un servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno. Il calcolo predittivo sarà possibile attraverso l'applicazione e valutazione statistica di serie di variabili: giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, lavoro/scuola e vacanze. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per **saper prevedere, per un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico»**.

Il modello MVMANT sarà utilizzato come **test pilota per tre settimane, a partire dal 18 agosto a Ragusa**, con la sponsorship tecnica di **Mercedes Benz-Vans**, che per la sperimentazione ha messo a disposizione l'intera gamma, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità: da

veicoli commerciali *Sprinter* e *Vito*, al multispazio *Citan* ed il monovolume *Classe V*.

Ma già **altre città si sono dimostrate interessate** a testare successivamente il modello, c Modena, Dubai – che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della Roads ar Authority – e Berlino, che di recente ha formalmente inviato una richiesta con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione MVM

TAGS **EDISONWEB** **FIWARE/FROTIERCITIES** **MVMANT** **SMART**



ADRIANA FARENGA

PREVIOUS ARTICLE

NO-TRIV: DARIO STEFÀNO, “LAVORIAMO PER IL SI” →

NEXT ARTICLE

**L'EX MANIFATTURA TABACCHI ADOTTA
STUDENTI →**

LASCIA UN COMMENTO

COMMENTO

NOME *