



[AMBIENTE](#) | [AMBIENTI](#) | [TURISMO](#) | [TECNOLOGIA](#) | [SOCIETÀ](#) | [FOCUS](#) | [ECOSTYLE](#) | [WORLD NEWS](#)

[DOSSIER](#) | [PHOTOGALLERY](#) | [L'EDITORIALE](#) | [CONTATTACI](#) |

[HOT NEWS](#) | [GIORNATA MONDIALE](#) | [AMBIENTE](#) | [MVMANT: ROTTA VERSO BERLINO](#) | [SOCIETÀ](#) | [NEI GIARDINI DEL BADEN WÜR](#)



## MVMANT: ROTTA VERSO BERLINO

14 MAG, 2016 REDAZIONE [SOCIETÀ](#) 0 0

Nato nel laboratorio di idee digitali di Edisonweb, il sistema **Mvmant** è un **sistema intelligente di trasporto pubblico in condivisione e on demand**: una via di mezzo tra il taxi e l'autobus, vicini a quest'ultimo. Il sistema, utilizzabile in qualsiasi vettura adibita a taxi o trasporto NCC, con la semplice apposizione di un tablet debitamente programmato – è capace di **geolocalizzare in tempo reale le richieste degli utenti** (che possono prenotare da smartphone tramite un'apposita app). Questo permette, da un lato di **ottimizzare l'occupazione a bordo e ridurre l'impatto sull'ambiente** (evitando il classico "one car one person") e dall'altro di **contenere in modo significativo i costi per gli utenti**. Il sistema è derivato da un **rivoluzionario algoritmo di intelligenza artificiale**, che, oltre a far prenotare da smartphone veicoli con conducente condivisi, **per trasportare contemporaneamente più persone accomunate dalle stesse esigenze di tragitto**, ha avuto un successo inaspettato e sicuramente superiore alle migliori aspettative.

Mvmant, premiato dal programma europeo **Frontiercities**, è giunto al termine della sua **prima sperimentazione sul campo**, tenutasi **a Ragusa dal 18 aprile all'8 maggio**. I dati hanno registrato **2200 iscritti, circa 100.000 Km individuali risparmiati** e quindi almeno **13 Tonnellate di CO2 risparmiate all'ambiente**. Emerge dunque che i **cittadini sarebbero ben disposti a rinunciare alla seconda o terza auto in famiglia** se potessero contare su un servizio di trasporto pubblico efficiente, economico; inoltre, **un 35% degli utilizzatori sono stati gli over 50, con una buona parte tra i sessantenni e settantenni, mentre l'età media si è comunque attestata intorno ai quarantenni**.

I cittadini hanno piacevolmente commentato il valore sociale di un'esperienza di trasporto di questo tipo. Mentre normalmente su un mezzo pubblico non ci si relaziona in alcun modo con gli altri utenti, **su un comodo van in condivisione si tende a parlare e a simpatizzare con le altre persone a bordo**. Di fronte dunque alle **"incertezze" e ai punti deboli connessi all'utilizzo dei mezzi pubblici canonici** (tempi d'attesa, scarse probabilità di trovare un posto a sedere, furti, odori spiacevoli, comportamenti vari di maleducazione), gli utenti sarebbero piacevolmente disposti a utilizzare un **sistema di taxi in condivisione e on demand**, soprattutto **in considerazione**



*Entro fine anno il sistema Mvmant verrà sperimentato in altre città.*

## trasparenza di utilizzo inerente tempi e costi.

Ragusa è stata la prima città europea a sperimentare il progetto MVMANT ed i **riscontri, e società che per l'amministrazione comunale, sono senza dubbio incoraggianti.** Afferma **l'assessore** competente **Antonio Zanotto:** «i cittadini ragusani hanno dato dimostrazione di sensibilità e partecipazione rispetto al tema della mobilità alternativa sul quale questa amministrazione pone grande attenzione. **Faremo sicuramente tesoro di questa esperienza interessante nell'ambito del piano di mobilità alternativa che stiamo redigendo».**

Ora per Mvmant è tempo di sperimentazioni internazionali: prima tappa, **entro la fine del Berlino.** Poi si volerà a **Dubai,** in vista di **Expo 2020.**

TAGS **BERLINO** **EDISONWEB** **MVMANT** **RAGUSA** **TRASPORTI**



**REDAZIONE**

PREVIOUS ARTICLE

**NEI GIARDINI DEL BADEN WÜRTTEMBERG →**

NEXT ARTICLE

**BIODIVERSITÀ: GP ECORUN PER LA GIORNATA MONDIALE →**

LASCIA UN COMMENTO