



Home

News

Prove su Strada

Eventi e Saloni



VAI

Cerca nel sito...

HOME

NEWS

PROVE SU STRADA

FOTO E VIDEO

EVENTI E SALONI

CARRERA CUP

ULTIMISSIME



NUOVA PEUGEOT 308
DESIGNED FOR i-SENSATIONS



Home / News / Attualità / Mondo Eco e Sicurezza /

Toyota e Lexus: l'ibrido è in vetrina a Milano

DISTRIBUTORI METANO: È RECORD EUROPEO PER L'ITALIA

17 Feb 2014 | Scritto da Guido Casetta |



0



0




0



L'Italia si attesta come la nazione con più distributori di metano in Europa, superando quota 1000. Un record che



Seleziona lingua

Pow

ARTICOLI CORRELATI



Si è svolta a

Fiat "Programma Metano": consegnato il premio 'Ecobest 2013'

Varsavia (Polonia) la cerimonia

...

Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive ...

testimonia il crescente successo delle vetture a metano nel nostro paese, ben 750.000. A breve saranno disponibili anche self-service e biometano.

Con l'apertura degli impianti di Udine e Misilmeri (PA) la rete dei distributori di Metano in Italia raggiunge e supera quota 1000.

"Secondo i dati del Ministero dello Sviluppo Economico, nel 1997 il parco circolante a metano in Italia era di 260.000 veicoli, mentre le stazioni di distribuzione erano poco più di 270. Oggi, a distanza di poco più di 15 anni, le vetture a metano sono triplicate, ben 750.000 e i nostri 1000 distributori rappresentano un record europeo", racconta Nicola Ventura, dal 2007 fondatore del portale Ecomotori.net, per annunciare il traguardo storico, degno del primato europeo, dei 1000 erogatori di metano in Italia. "Un traguardo storico ed importantissimo che sottolinea l'impegno di tutta la filiera del metano per autotrazione, anche se restano ancora molti gli aspetti delle rete che devono essere migliorati. Una semplice rilevazione geografica mette in evidenza ancora notevoli differenze tra le regioni. In alcune come Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, si supera il centinaio di distributori, mentre altre ne hanno ancora pochissimi rendendo di fatto difficile la diffusione della cultura del metano per autotrazione. Il grande limite della rete Italiana rimane la mancanza di un servizio self-service, cosa che molto spesso costringe a lunghe code, non potendo rifornirsi negli orari serali o nei giorni di chiusura. Ma oggi, la situazione è giunta ad un'importante svolta: sono attese a giorni le ultime firme sul Decreto Interministeriale che introdurrà, anche se con alcune importanti limitazioni, il rifornimento di metano in modalità self-service non presidiato. Un fortissimo impulso allo sviluppo della rete dei distributori arriverà invece dal biometano. Grazie all'impegno del Consorzio Italiano Biogas è a buon punto il percorso che porterà il biogas, prodotto dalla digestione anaerobica di residui e sottoprodotti di origine animale e vegetale, a diventare biometano, utilizzabile nell'autotrazione. Si stima che dalla filiera delle aziende agricole italiane, possa arrivare un forte impulso con diverse centinaia di impianti che potrebbero distribuire biometano per autotrazione."

Considerazioni che indicano grandi potenzialità per il futuro: il



Mercedes Classe B e Classe M in versione "ecofriendly"



La
marcia
trionfal
...

La 500 EcoAbarth a metano di Ecomotori.net trionfa al 1° EcoSnowTrophy



Non
deve
essere
st ...

Test - Seat Mii 1.0 Ecofuel



Dopo
l'arrivo
dell ...

Seat Leon TGI: ufficializzato il listino della

VIDEO

FOTO

AUTO DEL MESE



Video -
Prova
Nuovo ...



WRC
Rally
Monte-
Carl...



Video -
Nuova
Merced...



Video -
Maserati
al ...



Abarth



Video -

