

LA 500 ABARTH CAMPIONE DEL MONDO ENERGIE ALTERNATIVE

La 500 Abarth di Ecomotori.net vince, per il terzo anno consecutivo, il Campionato Mondiale Energie Alternative: ora è l'Abarth più blasonata di sempre

La 500 EcoAbarth a metano dell' **Ecomotori Racing Team** vince, con il pilota **Massimo Liverani**, per il terzo anno consecutivo, il Campionato Mondiale Energie Alternative 2014, aggiudicandosi il titolo di Campione del Mondo, per la categoria Piloti e Costruttori.

A deciderlo, l'ultima gara (Hi-Tech EKO-Mobility Rally) tenutasi sabato e domenica scorsi (4, 5 ottobre), in Grecia in un percorso di più di 500 Km attraverso la nazione ellenica da Nea Philadelphia ad Atene e dalla capitale greca nuovamente fino a Nea Philadelphia. **Dietro a Massimo Liverani, Guido Guerrini su Alfa Mito GPL e il greco Denis Negkas su Toyota Prius.**

"Ci confermiamo ai vertici a Mondiali per il terzo anno consecutivo – commenta **Nicola Ventura, Direttore Sportivo dell' Ecomotori Racing Team** – "tutto ha funzionato perfettamente e in Grecia abbiamo dimostrato ancora una volta il valore del Team. **13 Titoli sui 15** a cui il Team ha preso parte in **tre annisono** la nostra carta d'identità ed il nostro orgoglio. Con questa gara la 500

EcoAbarth a metano con impianto Cavagna-Bigas chiude, vincendo ancora, la sua carriera nel Mondiale FIA Energie Alternative. La nostra auto è **l'Abarth più vittoriosa del marchio**, mai nessuna come lei! Il Team è già al lavoro per il 2015 e di sicuro saremo in pista pronti a stupire".

"Era teoricamente la trasferta più semplice – racconta Massimo Liverani – "perché il vantaggio costruito durante la stagione, almeno nelle classifiche Piloti e Costruttori era importante, nonostante le gare in Serbia e Bulgaria. Mai come oggi leggere i tempi delle classifiche è stata una liberazione. Adesso è tempo di festeggiare e goderci insieme al Team il successo".

Il titolo Navigatori va ad Isabelle Barciulli su Alfa Mito, la prima donna nella storia della Coppa FIA Energie Alternative a laurearsi campionessa del mondo.

Il trionfo Italiano si completa anche nella categoria riservata ai veicoli elettrici grazie agli altoatesini Walter "Fuzzy" Kofler e Franco Gaioni su Think City, che hanno stravinto anche in terra ellenica dopo aver già messo in cassaforte, con una gara d'anticipo, il titolo mondiale.

