



DA STOCCARDA A RAGUSA A BORDO DEI VAN MERCEDES

🕒 aprile 6, 2016 📁 News, Veicoli commerciali 👁 7 Views

È partito oggi da Stoccarda il viaggio di Edisonweb a bordo di quattro Stelle della gamma Mercedes-Benz Vans. Destinazione Ragusa, per dare inizio al test internazionale, che successivamente toccherà anche Berlino e Dubai, della rivoluzionaria app Mvmant: un sistema informatizzato, nato da un algoritmo intelligente, che si pone l'ambizioso obiettivo di risolvere i problemi di congestione del traffico urbano.

La tecnologia, la creatività e l'ingegno tutto italiano riscrivono la storia attraverso un viaggio partito oggi da Stoccarda che porterà due ingegneri del reparto Ricerca e Sviluppo di Mercedes-Benz nel cuore della Sicilia, quella stessa terra che nell'immediato dopoguerra ha visto partire per la Germania tanti italiani in cerca di fortuna. Ad accompagnare il team della Stella, la squadra di Edisonweb, un gruppo affiatato di fisici e informatici catanesi che ha ideato e sviluppato l'App Mvmant: un sistema complesso che promette di ridisegnare la viabilità urbana, attraverso un modello informatizzato di taxi in condivisione.

Una storia di successo che inizia in un piccolo paese in provincia di Catania, dove Mirabella Imbaccari, viene scelto dalla commissione europea di Ficare-Frontiercities (28 i progetti selezionati su 600 inviati da start-up di tutta Europa) e poi notato da Mercedes-Benz, la stessa azienda in cui gran parte degli abitanti di Mirabella iniziarono a lavorare come operai a partire dagli anni '50. Il sistema intelligente Mvmant, conquista prima il reparto ricerca di Daimler e poi convince il marketing a entrare nel progetto come sponsor tecnico. "La mia avventura imprenditoriale è un viaggio nella direzione di una visione immutabile: che Internet avrebbe rivoluzionato le relazioni tra le persone, le aziende e gli oggetti, quest'ultimi destinati a divenire sempre più intelligenti. Oggi dopo anni di progettazione, siamo fieri di aver inventato un sistema, che attraverso un algoritmo in grado di apprendere dai dati statistici, è in grado di fornire un'offerta di trasporto pubblico commisurata in tempo reale alla domanda. Il nostro modello permetterà di utilizzare taxi in condivisione, prenotabili da smartphone, offrendo la possibilità di stimare

tempi di attesa e costi, proporzionali al numero di persone con cui si condivideranno i tragitti. Un sistema puntuale, flessibile ed economico” racconta Riccardo D’Angelo Ceo di Edisonweb. La sfida con il futuro della mobilità cittadina, sempre più congestionata, parte da Mirabella Imbaccari arriva a Stoccarda per poi tornare a Ragusa (dove avrà luogo a partire dal 18 aprile il primo test di 3 settimane). Un viaggio di ritorno che ha anche un po’ il sapore della rivincita. A bordo dei quattro Van della Stella, il team Edisonweb e Daimler, prima di arrivare a Ragusa, si fermerà a Milano (il 6 aprile) per incontrare l’assessore alla mobilità Pierfrancesco Maran insieme ad Andrea Colzani e Piersergio Trapani, presidente e al vicepresidente del Gruppo Giovani Imprenditori Confcommercio. Successivamente faranno tappa a Roma, presso la Camera dei deputati, per incontrare la Commissione IX – Trasporti, Poste e Telecomunicazioni – dove il sistema MVMANT verrà presentato nel contesto delle discussioni sui disegni di legge inerenti le automobili elettriche e i parametri di car pooling per aziende pubbliche e private.

Il viaggio sarà documentato su www.germania-sicilia.com e sulla pagina social <http://fb.com/mvmant> dove andranno in onda le relative dirette video e interazioni live con le centinaia di utenti che hanno aderito al pilota ragusano.