

■ SELPRESS ■
www.selpress.com

#EBIKE - Questa bici elettrica con il cambio elettronico è un gioiello: peccato costi oltre 5000 euro

Fare una **bici elettrica** oggi non è difficile, richiede solo una batteria, un motore e una logica di controllo, ma quello che hanno creato alla **Nexo** a livello "meccanico" è unico ed è stato coperto da quattro brevetti internazionali: le tre bici sono infatti dotate di un cambio sequenziale simile a quello delle auto, totalmente robotizzato e dotato pure della posizione di "folle".

"**Crosser**" è il modello, più sportivo ed anche il più costoso dell'intera gamma: una bicicletta esteticamente accattivante che nasconde all'interno del monobraccio posteriore il motore elettrico e il blocco cambio, con la batteria che invece è inserita all'interno del tubolare del telaio.

La **bici** è a **pedalata assistita**, questo vuol dire che non va da sola ma semplicemente che è in grado di aiutare la pedalata grazie al motore ausiliario: esistono tre livelli di aiuto, eco, standard e "alto", dove la posizione eco serve praticamente ad annullare i 22 Kg di peso dell'intero mezzo, peso ovviamente non indifferente da spingere se non ci fosse il motore.

La gestione dei livelli di intervento e del cambio stesso viene fatta tramite piccoli switch posti sul **manubrio**, a portata di pollice: il particolare cambio sequenziale permette di cambiare in modo fluido e veloce anche mentre stiamo accelerando sulla pedalata, ma per la scalata si deve prestare attenzione e rallentare leggermente la pedalata, altrimenti resta innestata la marcia corrente.

Quest'ultima caratteristica del cambio, la necessità di rallentare la pedalata per scalare la marcia, è forse quella che ti mette in più difficoltà durante il giro di prova: ritrovarsi improvvisamente in salita e con un cambio non adeguato forse ti obbliga a fermarti e inserire un rapporto idoneo.

Tra le soluzioni "intelligenti" c'è anche un deterrente per il furto: la bici, che ha una chiave di accensione, richiede anche l'inserimento di un pin per attivare le marce altrimenti la bici resta in folle e non è possibile in alcun modo **pedalare**.

ASSISTENZA
f 'CAMBIOBICI'
t 'CAMBIOBICI'
s 'CAMBIOBICI'

VENDI LA TUA BICI
SU CAMBIOBICI®
CREA IL TUO ANNUNCIO
IN POCHI MINUTI!

FEATURED PRODUCT

