



SOSTENIBILITÀ Martedì 18 Febbraio 2014 16:11

La rete distributori di metano in Italia supera quota 1.000, un record europeo

Sono 750.000 le vetture a metano nel nostro Paese



Roma, 18 feb. - (Adnkronos) - Con l'apertura degli impianti di Udine e Misilmeri la rete dei distributori di metano in Italia supera quota 1.000. Secondo i dati del ministero dello Sviluppo Economico, nel 1997 il parco circolante a metano in Italia era di 260.000 veicoli, mentre le stazioni di distribuzione erano poco più di 270. Oggi, a distanza di poco più di 15 anni, le vetture a metano sono triplicate, ben 750.000 e gli oltre 1.000 distributori

rappresentano un record europeo. Lo rileva Ecomotori.net, annunciando il traguardo dei 1.000 erogatori di metano in Italia. Molti, però, gli aspetti delle rete che devono essere migliorati. Una semplice rilevazione geografica mette in evidenza ancora notevoli differenze tra le regioni. In alcune come Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, si supera il centinaio di distributori, mentre altre ne hanno ancora pochissimi rendendo di fatto difficile la diffusione della cultura del metano per autotrazione. Il grande limite della rete italiana rimane la mancanza di un servizio self-service, cosa che molto spesso costringe a lunghe code, non potendo rifornirsi negli orari serali o nei giorni di chiusura. Sono però attese a giorni le ultime firme sul decreto interministeriale che introdurrà, anche se con alcune limitazioni, il rifornimento di metano in modalità self-service non presidiato. Un fortissimo impulso allo sviluppo della rete dei distributori arriverà invece dal biometano. Grazie all'impegno del Consorzio Italiano Biogas è a buon punto il percorso che porterà il biogas, prodotto dalla digestione anaerobica di residui e sottoprodotti di origine animale e vegetale, a diventare biometano, utilizzabile nell'autotrazione. Si stima che dalla filiera delle aziende agricole italiane, possa arrivare un forte impulso con diverse centinaia di impianti che potrebbero distribuire biometano per autotrazione. Considerazioni che indicano grandi potenzialità per il futuro: il metano, in effetti, resta ad oggi uno dei sistemi di alimentazione più economici e 'green' a disposizione. Impressionanti i numeri in questo senso, rispetto alla tradizionale benzina, sia per i consumi, meno 70%, che per le immissioni allo scarico: meno 52%, per quanto riguarda gli ossidi d'azoto, meno 92%, per gli idrocarburi, meno 96%, per i promotori di ozono, meno 99%, per i composti aromatici e meno 23% per quanto concerne l'immissione di anidride carbonica. Numeri che, tra le altre considerazioni, sottolineano quanto l'alimentazione a metano sia anche un gran vantaggio per l'ambiente.

Ti potrebbero interessare anche:

- + Petizione europea anti-fracking, circa 300 le sigle che hanno già firmato da Corriere Nazionale il Cittadino oggi
- + Conto su IBL Banca 3%. Ecco il massimo: 3% in 12 mesi! Apri subito. (4WN)et
- + Pakistan punta su auto ibride. Ma per molti sono troppo care da Corriere Nazionale il Cittadino oggi
- + A Ravenna con il Mnybus risparmiate 6 tonnellate di emissioni di CO2 in 9 mesi da Corriere Nazionale il Cittadino oggi
- + Supera la soglia del 70% il tasso di riciclo del vetro nell'Unione Europea da Corriere Nazionale il Cittadino oggi
- + Da Roma in giù i preventivi più convenienti per le riparazioni delle auto, da Corriere Nazionale il Cittadino oggi



39 €

Affitti brevi a Milano

Alloggi da 39€ a notte!



PUNTO STREET

TUA DA **8.950€**

INOLTRE FINANZIAMENTO CON
**ANTICIPO ZERO, INTERESSI ZERO
E TAEG 4,52%.**

RICIEDI PREVENTIVO >

**Apri Conto Corrente Arancio
senza spese**

Per te un
**Buono Regalo
Amazon.it**



da **€100**

Scopri di più >>

*Restrizioni applicate. Vedere dettagli

Trovaci su Facebook



Corriere Nazionale

Mi piace

Corriere Nazionale piace a 1.628 persone.



Plu-In sociale di Facebook