

SHARING DEL FUTURO

**TAXI COLLETTIVO  
APP DEL RISPARMIO**di **Giacomo Valtolina**

**T**axisharing: il Comune ha incontrato i ricercatori siciliani di «Mvmant», la app se-

lezionata dalla Ce per la mobilità del futuro e sostenuta dal gruppo Daimler-Mercedes.

a pagina 9

# Taxi in condivisione Allo studio una app sul modello tedesco

## Maran e il sistema «Mvmant»: così giù i prezzi

All'Expo del 2020, l'Emirato di Dubai sta pensando di usare la tecnologia «Mvmant» per illustrare al mondo un «nuovo sistema di mobilità automobilistica». La Commissione Ue l'ha eletta tra le migliori 28 imprese innovative (su 600) all'interno del progetto *frontier-Cities* (quasi 4 milioni di euro di finanziamenti a fondo perduto alle migliori idee sulla mobilità del futuro). Il gruppo Daimler (Mercedes) ha voluto fortemente diventarne sponsor tecnico, promuovendo un tour di sperimentazione della app in Italia e in Europa, da Ragusa a Berlino, in un itinerario che ha appena toccato anche Milano, dove l'assessore Pierfrancesco Maran l'ha osservata sullo smartphone, ispirandogli un futuro «taxi sharing», magari da replicare con il numero unico 7777.

### L'algoritmo intelligente

Si tratta di una app fondata su un algoritmo elaborato da un gruppo di ricercatori catanesi — fisici e informatici riuniti nella squadra **Watsonweb** — pensato per risolvere i problemi della mobilità cittadina: traffico, posteggi, inquinamento, grandi eventi addirittura meteo. Come? Attraverso il filtraggio di una serie di dati statistici che permettono di valutare i flussi di spostamento dei cittadini, offrendo così un'offerta di trasporto pubblico in linea con l'effettiva do-

### Il tour

La tecnologia Mvmant nella città del suo sponsor Daimler (Mercedes), Stoccarda. A sinistra, la app viene osservata dall'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran nel tour di tre settimane (dal 18 aprile) per testare e presentare le potenzialità del sistema



manda. E infatti il nome «Mvmant» ha origine dalle parole inglesi «movement», movimento, e «ant», formica, vale a dire l'essere vivente simbolo dell'efficienza e dell'organizzazione. Moderno radiotaxi, viene definito come la «sintesi tra autobus e taxi», essendo un servizio su tragitti predeterminati, da prenotare via app.

### Tecnologia europea

Per la Ue è una delle migliori idee per la mobilità futura: Berlino e Dubai interessate

### Taxi in condivisione

Per l'assessore Pierfrancesco Maran, è stata un'occasione



■ SELPRESS ■  
www.selpress.com

ne per vedere su *smartphone* un progetto che da tempo è nella testa dei funzionari del settore Mobilità: il taxi in condivisione. Un'idea strettamente legata al nuovo numero unico comunale 7777 — cioè il sistema (gestito da Fastweb) con cui il Comune ha sostituito le colonnine alle piazzole dei taxi —, appena «riabilitato» dal Consiglio di Stato dopo lo stop al Tar in seguito al ricorso dei Radiotaxi. «Ora che la sentenza ci dà piena ragione — spiega Maran — possiamo partire con la campagna pubblicitaria del 7777. Dopodiché stiamo valutando anche altre iniziative, tra cui un sistema di taxi in condivisione», proprio come quello della app **Mvmant**, «per cui si stimano tariffe ridotte del 70% rispetto ai taxi» spiega l'ad **Riccardo D'Angelo**.

### Oltre lo «sharing»

Nell'inferno di vocaboli e concetti mutuati dall'inglese che negli ultimi anni hanno rivoluzionato (e invaso) la mobilità urbana, il *ride sharing* di Mvmant si distingue sia dal *car sharing* di GuidaMi, Car2go, Enjoy o Share'ngo (dove è l'auto stessa a essere messa in condivisione) sia dal *car pooling* di Bla Bla Car (dove l'autista è un privato che offre un passaggio senza finalità di guadagno). Si svolge dunque servizio di trasporto pubblico coinvolgendo i guidatori professionali, tassisti e autisti Ncc (noleggio con conducente), evitando così di incappare nell'«abusivismo» del *ride sharing* di Uberpop, illegale sul territorio italiano da giugno 2015. Tanto che **Wilsonweb** è stata invitata a partecipare alle assemblee nazionali dei taxi.

### Rotta Italia-Germania

L'innovazione arriva da Catania, o, più precisamente, da Mirabella Imbaccari, paese agricolo dagli anni '50 divenuto bacino di operai emigrati in Germania (per lavorare negli stabilimenti tedeschi proprio della Mercedes), le cui terze generazioni sono oggi nello staff di Mvmant, in una sorta di nemesi o «bonaria rivalsa». La novità ha infatti suscitato l'interesse di Daimler sempre sulla frontiera tecnologica quando si parla di nuova mobilità, come dimostrano le aziende Moovel, Car2go e la app dei tassisti MyTaxi.

**Giacomo Valtolina**  
gvaltolina@corriere.it



### La scheda

● Mvmant è un sistema informatizzato inventato da un gruppo di ricercatori siciliani per rendere efficiente la mobilità cittadina grazie a un algoritmo che filtra una serie di dati statistici

● La App è stata eletta dalla Ce come una delle migliori start up sulla mobilità oltre che sponsorizzata da Daimler, gruppo attento alle novità sullo «sharing»