

DM IN PRATICA

# CAMBIA L'AUTO CON LE FORMULE LOW COST

Oltre alle classiche rate oggi esistono altre proposte convenienti. Che ti liberano dall'ansia e dalle incombenze burocratiche

di GIORGIA NARDELLI scrivile a [dminpratica@mondadori.it](mailto:dminpratica@mondadori.it)

**Il noleggio a lungo termine** Con questa soluzione diventi proprietaria di un'auto nuova per un periodo che va da 12 a 60 mesi versando un anticipo iniziale (da 1.500 euro in su) e una rata mensile. Il canone base include assicurazione Rc, furto, incendio e kasko (quest'ultima copre i danni accidentali o causati dal guidatore), oltre a tutte le spese di manutenzione. Scaduto il periodo, restituirai l'auto alla società di noleggio.

**CONVIENE SE** Sei in una di queste tre situazioni. - Cambi vettura almeno ogni tre anni: dopo questo periodo un'auto perde fino al 65% del valore, invece così puoi averne una sempre nuova pagando una rata costante.

✓ Sei titolare di una partita Iva: puoi detrarre il 40% del costo dell'imposta (o il 100% se la usi solo per lavoro) e dedurre il prezzo dell'auto del 20%, fino a un massimo di 3.615 euro.

✓ Hai poco tempo, perché la società di noleggio si occupa anche della sostituzione degli pneumatici o dell'assistenza stradale e gestisce il pagamento delle multe (il cui importo sarà comunque addebitato a te).

**OCCHIO A** Il contratto può prevedere una penale o una franchigia in caso di incidente, furto o danneggiamento: bada che non superi il 3% del danno.

**QUANTO RISPARMI** Se possiedi una partita Iva ottieni il massimo risparmio: noleggiare per 48 mesi un'utilitaria come la Panda a GPL ti costa, con la società Leasys che è controllata da Fiat e Crédit agricole, 12.025 euro + Iva, contro i 13.360 euro che pagheresti per acquistarla (più gli interessi che dovrai mettere in conto per un eventuale finanziamento). A questo si aggiunge il risparmio delle spese di immatricolazione, del bollo e dell'Rc per 4 anni (furto e kasko esclusi), e dei tagliandi, che nel caso di una Panda immatricolata e circolante a Milano parte da 3.088 euro. Se invece non hai una partita Iva, il prezzo per il noleggio della stessa auto per 4 anni sale a 15.032 euro + Iva. Anche in questo caso, però, la scelta è conveniente per chi cambia auto spesso, perché al risparmio di tutte le spese di manutenzione e del bollo va comunque aggiunta la perdita di valore della vettura e il guadagno di tempo per le pratiche assicurative, i pagamenti delle multe, eccetera. Considera che dopo 4 anni una Panda a GPL vale circa 7.000 euro: ha perso quindi oltre metà del suo valore iniziale. Ti conviene pensarci per tempo se sai già di doverla cambiare dopo un periodo così breve.

**L'usato con il check-up** Da qualche mese è nato un servizio per le donne che puntano ad acquistare da ►

Nel 2013, a fronte di 1,3 milioni di auto nuove vendute, quelle acquistate di seconda mano sono state ben 2,5 milioni.

Plainpicture/Jasmin Sander(2)



SELPRESS ■  
www.selpress.com

## DM IN PRATICA

sole un'auto usata, ma temono di non essere abbastanza competenti e cercano un "garante". Motor Outlet di Gulf Oil & Warranty, con due punti vendita in Lombardia e un salone virtuale sul web ([www.motoroutlet.it](http://www.motoroutlet.it)), fa da intermediario fra te e un altro privato e ti assicura che l'auto che acquisti sia in buone condizioni. «Nel momento in cui una cliente si mostra interessata a una vettura, i nostri professionisti effettuano un check-up del mezzo, verificano se il prezzo proposto è congruo e provvedono alle eventuali riparazioni» spiega Giulio Santuz, responsabile comunicazione dell'azienda. È previsto almeno un anno di garanzia.

**CONVIENE SE** Cerchi un'auto di seconda mano, ma non hai dimestichezza con meccanici e motori. E non vuoi avere problemi in caso di guasti improvvisi: se l'auto si rompe quando è ancora in garanzia, Motor Outlet interviene tramite le sue officine, riparandolo nel minor tempo possibile.

**OCCHIO A** Informati su quali sono le officine convenzionate e dove si trova la più vicina a te. Se vuoi mantenere la garanzia, infatti, per la manutenzione ordinaria devi rivolgerti a loro.

**QUANTO RISPARMI** La percentuale precisa è variabile, però sappi che spenderai un po' di più rispetto all'acquisto direttamente da un privato (che non ti offre alcuna garanzia) ma sensibilmente meno rispetto all'usato dei concessionari.

### **Le vetture a km zero o dimostrative**

Le prime sono vetture che il concessionario ha immatricolato a proprio nome per raggiungere numeri di vendita più elevati, ma sono rimaste ferme. Le auto aziendali o dimostrative, invece, sono state realmente utilizzate nei saloni per "i giri di prova" e le presentazioni al pubblico, anche se non sono state immatricolate (hanno circolato con la "targa prova"). In più, sono spesso full optional.

**CONVENGO SE** Vuoi un'auto in pronta consegna e di produzione molto recente, ma non hai esigenze particolari per quanto riguarda i colori e alcuni equipaggiamenti (che naturalmente non potrai scegliere).

**OCCHIO A** La data di immatricolazione. «Se risale a 6 mesi prima del tuo acquisto (oppure se l'auto ha percorso almeno 6.000 chilometri), per legge il veicolo è a tutti gli effetti usatoe non si può definire a km zero» dice Raffaele Caracciolo, esperto dell'Unione nazionale consumatori. «Fallo presente al concessionario e se l'auto ti interessa richiedi uno sconto ulteriore. Se invece l'immatricolazione è più recente, allora la definizione di "km zero" è legittima e la garanzia vale per 24 mesi dal tuo acquisto».

**QUANTO RISPARMI** Circa il 20% per le km zero, e fino al -30% per le aziendali e dimostrative.

**I modelli "fine serie"** Sono auto che stanno per uscire di produzione. Non esiste un elenco ufficiale (solo la Fiat ha una sezione apposita sul sito <http://www.fiat.it/it/auto-fine-serie>), ma ne danno notizia periodicamente le riviste specializzate.

**CONVENGO SE** Vuoi un'auto nuova e non hai intenzione di rivenderla a breve: la quotazione dell'usato di questi modelli precipita a -50% già dopo un anno.

**OCCHIO A** La disponibilità dei pezzi di ricambio: «Se non hai acquistato una delle vetture più vendute, dopo qualche anno alcuni componenti diventano più difficili da reperire» spiega Caracciolo. Attraverso i rivenditori specializzati, di norma sarà sempre possibile trovare il ricambio necessario per una riparazione, ma rischierai di dover attendere più tempo, specie se non abiti in una grande città.

**QUANTO RISPARMI** Quando un modello viene sostituito da una versione aggiornata il suo prezzo di listino scende del 25%. Se esce di produzione e basta, anche del 35-40%.



### **GARANZIA: COME FUNZIONA**

Se si compra un'auto usata da un rivenditore, si ha diritto a una garanzia legale di 24 mesi. Leggi cosa c'è scritto sul contratto. «Se la durata è inferiore ai due anni, richiedi che venga allungata» spiega Pietro Giordano, presidente di Adiconsum.

■ **Cosa non può fare il venditore** Il Codice del consumo stabilisce che la durata della copertura può anche scendere a 12 mesi con il consenso del cliente. Chi ti vende il veicolo però non può in nessun caso proporti un periodo di garanzia più breve: in questo caso il contratto è nullo.

■ **Occhio ai difetti occulti** Fatti consegnare la scheda del veicolo su cui sono indicati gli eventuali difetti o malfunzionamenti. Durante la validità della garanzia, il concessionario è tenuto a riparare ogni problema non indicato in questo documento.