

Arriva GoGoBus e si viaggia in bus sharing

0

BY REDAZIONE EASY NEWS PRESS AGENCY ON 01/03/2016

COMUNICATI

Si chiama GoGoBus ed egrave; un nuovo servizio di bus sharing nato dall rsquo;idea di due trentenni, Alessandro Zocca ed Emanuele Gaspari. Il concetto egrave; lo stesso del car sharing: **condividere per risparmiare**. Ma, in questo caso, non parliamo pi ugrave; di semplici autovetture bens igrave; di autobus: un rsquo;estensione che permette di ridurre ulteriormente i prezzi e, perch eacute; no, di contribuire al contenimento dell rsquo;impatto sull rsquo;ambiente. In sintesi, una nuova opzione ecologica ed economica **per partecipare lduquo;in cordata rdquo; a concerti ed eventi di ogni tipo, ma anche per andare al mare o in montagna.** nbsp;

Sono **gi agrave; 2000** gli **utenti** che fino ad oggi hanno deciso di avvalersi di questo servizio collettivo: ci **si prenota on line**, da computer, tablet o smartphone, sul sito www.gogobus.it, scegliendo una destinazione gi agrave; proposta o addirittura proponendone una sulla base di un evento che si ritiene di pubblico interesse. In questo senso GogoBus si inserisce a pieno titolo nel panorama della share economy, con un **sistema** ndash; moltiplicabile attraverso i social – **di co-creazione di valore**.

Al momento della **prenotazione non si paga nulla**, visto che **il viaggio diventa effettivo** quando le adesioni raggiungono la **quota minima di 19 passeggeri**. nbsp;l tragitti riguardano e collegano **tutta la Penisola**. lduquo;Attualmente collaboriamo con un centinaio di societ agrave; di noleggio autobus, ma prevediamo un ulteriore incremento puntando maggiormente sui viaggi personalizzati rdquo;; spiega Alessandro Zocca, Ceo di GoGoBus. nbsp;

nbsp; lduquo;Ma il meglio deve ancora venire rdquo;; prosegue Alessandro. rdquo;Abbiamo pensato ad una novit agrave; che sar agrave; una prima assoluta in tutta Italia. L rsquo;idea egrave; nata dal constatare che nel nostro Paese circolano quotidianamente **centinaia di pullman da turismo con il solo autista a bordo**: questo in virt ugrave; del fatto che molti gruppi, raggiunta la destinazione di arrivo, vi rimangono per alcuni giorni imponendo necessariamente all rsquo;autista di tornare all rsquo;autorimessa senza passeggeri. Situazione che si verifica anche quando l rsquo;autista deve tornare alla destinazione in cui ha lasciato il gruppo, per riportarlo al punto di partenza. Parliamo quindi di **autobus che circolano, inquinando, con il solo autista a bordo e che potrebbero invece trasportare, con costi contenuti, chiunque voglia cogliere l rsquo;occasione al volo, prenotando direttamente on line il proprio posto**. A breve pubblicheremo sul nostro sito tutte le tratte relative agli autobus lduquo;vuoti rdquo;; in modo da permettere agli utenti di approfittare, con prezzi estremamente convenienti, di questa innovativa opportunit agrave;. Questa nuova opzione, disponibile **per viaggi effettuabili dal 7 marzo in poi**, offrir agrave; anche il vantaggio di non dover attendere un numero minimo di adesioni. **Il viaggio sar agrave; sempre e comunque confermato!** rdquo;. nbsp;

Quella degli autobus vuoti si attesta come la prorompente novit agrave; GoGoBus per il 2016, che oltre a garantire prezzi ancora pi ugrave; convenienti non sar agrave; vincolata ad alcun numero minimo di adesioni.

Fonte: greency.it

SHARE.



ABOUT AUTHOR



REDAZIONE EASY NEWS PRESS AGENCY

www.mauriziozini.com

RELATED POSTS

CERCA ARGOMENTO



EASY NEWS CHANNEL

Lineapelle Summer 2016: Maurizio Zini intervista il Dott. Salvatore Mercogliano Amm. Del. Lineapelle

Claudio Toscano della Chime spa parla di Unpac con Maurizio Zini a Lineapelle

Lineapelle Summer 2016 : Il giornalista Maurizio Zini intervista Alberto Banti

Maurizio Zini a Lineapelle Winter 2016-2017 intervista Stephanie Hery della Conceria Superior

Il giornalista Maurizio Zini a Lineapelle intervista Gianni Russo Presidente UNIC