

Ti trovi in: [Home](#) » [Flotte che passione](#) »

Il Blog - Flotte che passione

di [Marco Castelli](#) e [Marina Marzulli](#)

Il ride sharing per il trasporto pubblico: test a Ragusa

FLOTTE CHE PASSIONE [commenti](#)
di [Marina Marzulli](#) | 29 marzo 2016

CHI SIAMO

Ho 32 anni e sono giornalista professionista dal 2005. Mi occupo di automotive e, in particolare, di flotte aziendali da sette anni. Il mio lavoro è anche il mio hobby preferito: viaggiare e scoprire cose che non so. Con un unico obiettivo:



raccontare la realtà che mi circonda. Quella del settore auto, come sappiamo, sta attraversando un momento particolarmente difficile, ma, visto anche che, dati alla mano, il noleggio dei veicoli sta fungendo da traino per tutto il comparto, questo blog nasce come un'occasione di confronto sui temi più caldi e attuali legati al settore "fleet"



Nata a Bergamo da padre pugliese e madre svizzero-bergamasca, dalla quale ho ereditato una spiccata sensibilità ecologica. Sono giornalista professionista da quattro anni e oltre che di automotive mi occupo di cultura e spettacoli per varie testate. Amo spostarmi in bicicletta, ma credo che l'auto sia un mezzo irrinunciabile per comodità e libertà. Mi interessano i temi della mobilità sostenibile e provo a immaginare con voi come potrà essere la mobilità del futuro.



A Ragusa il primo test di ride sharing nel trasporto pubblico

Dal 18 aprile a Ragusa, con **Mercedes-Benz Vans** come sponsor tecnico, **Edisonweb** svolgerà il primo test pilota di 3 settimane per migliorare la mobilità cittadina. Il progetto del team catanese fa parte del programma finanziato dall'Unione Europea "Fiware/Frontiercities".

Fra 600 i candidati, tra piccole e medie imprese e start up, sono stati scelti in 28 per passare alla fase operativa. Lo scopo è trovare nuove soluzioni per la congestione del traffico urbano, emissioni, parcheggi e tutti i problemi della mobilità in città.

IL PROGETTO SICILIANO

Edisonweb, startup di giovani fisici e informatici di Catania, è stata selezionata per il suo **algoritmo di intelligenza artificiale**, in grado di creare un modello di trasporto pubblico ottimale in termini di flessibilità, proprio perché in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente.

COME I TAXI CUBANI

Il modello è ispirato all'archetipo cubano del "taxi particular". Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle città, è disponibile a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di riferimento è stata applicata la **tecnologia Mvmant**, un acronimo inglese derivato da "Movement", ovvero movimento, e "Ant" (formica), l'animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento. Mvmant oltre a fornire un servizio di trasporto condiviso, darà la possibilità, tramite smartphone, di prenotare il proprio posto nel veicolo, di stimare i tempi di attesa e di pagare direttamente dal cellulare.

RIDE SHARING

Si tratta di un servizio di ridesharing (come **Bla Bla Car**) ma pensato per il servizio pubblico, che offrirà un **servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda** prevista per ogni giorno dell'anno a seconda di una serie di variabili come il giorno della settimana, la stagione, le condizioni meteorologiche, gli eventi in corso.

RELATED POSTS

[Car Sharing aziendale: la frontiera del Mobile Payment](#)
[Car sharing: Milano tra le capitali europee dell'auto condivisa](#)
[Car2go taglia un prestigioso traguardo: un milione di clienti](#)
[Car2go sbarca anche a Denver](#)

CATEGORIE

[Noleggio e servizi](#)
[Amarcord](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

[SEGUICI ANCHE SU](#)

Fleet Magazine

10

[Like Page](#)

9K likes

[Share](#)

 Tag: [Car sharing](#) [Mercedes-Benz](#) [sponsor](#)