

MOBILITÀ ALTERNATIVA. A regime, il costo dovrebbe essere di quaranta centesimi al chilometro. Un team di informatici e fisici lavora al progetto finanziato dall'UE

C'è «Mvmant», trasporto pubblico a chiamata

● A Ragusa inizia la sperimentazione su percorsi «individuati» dai dipendenti del Comune e dell'Azienda sanitaria locale



La sperimentazione di «Mvmant». Da sinistra il ricercatore Blochin Cuius, il sindaco di Ragusa Federico Piccitto, Riccardo D'Angelo di Edisonweb, l'assessore Antonio Zanutto, l'energy manager del Comune, Carmelo Licitra. (*FOTO DIGRANDI)

La sperimentazione gratuita avrà inizio il 18 aprile, e sarà in vigore per tre settimane, dalle 7,30 alle 23,30, in un percorso ben definito che collega Ragusa centro, Ibla e la zona ovest ed est del capoluogo.

Marcello Digrandi

RAGUSA

●●● Il percorso dei minivan è stato prescelto dai dipendenti pendolari del Comune e dell'Azienda sanitaria. Sono cinquecento i cittadini ragusani che hanno già prenotato le corse. La sperimentazione gratuita avrà inizio il 18 aprile, per tre settimane, dalle 7,30 alle 23,30, in un percorso ben definito che collega Ragusa centro, Ibla e la zona ovest ed est. Un trasporto pubblico collettivo a chiamata. Tramite la app scaricata sullo smartphone denominata "Mvmant" si può prenotare il posto nel minivan, da otto posti, calcolare i tempi di attesa e il percorso da compiere. La "App" sarà testata per la prima volta in città e dovrebbe essere la soluzione ideale per muoversi all'interno di Ragusa con un trasporto pubblico agile e puntuale. Successivamente il servizio a "chiamata" avrà un costo di 40 centesimi ogni chilometro. Ma dietro la App c'è una squadra composta da Edisonweb: dieci giovani

fisici e informatici siciliani lavorano al programma, finanziato dall'Unione europea, con lo scopo di trovare delle soluzioni efficienti ed alternative al traffico locale urbano, ma anche ovviare al problema della scarsità di parcheggi. È partito da Stoccarda il viaggio di Edisonweb, a bordo di quattro van Mercedes-Benz con destinazione Ragusa, per dare inizio al test internazionale, che successivamente toccherà anche Berlino e Dubai. La app Mvmant ha come obiettivo la creazione di un algoritmo che possa arrivare nella sua applicazione, a decongestionare il traffico urbano. «La città di Ragusa è stata divisa in alcune aree - ha detto in conferenza stampa Riccardo D'Angelo, amministratore di Edisonweb - con la possibilità di fare convergere i mezzi nelle zone dove ci sono maggiori richieste. Sono cinquecento i cittadini ragusani che hanno già prenotato il servizio attraverso l'applicazione sul telefonino. C'è la possibilità di sponsorizzare il servizio, con alcuni partner pubblicitari, che vedranno il contributo anche delle strutture presenti sul territorio». Un progetto di mobilità alternativa che vuole fare allontanare le auto dal centro. «I nostri interlocutori - aggiunge D'Angelo -

cioè i cittadini che utilizzano l'auto-vettura anche per piccoli spostamenti ci dicono, per un buon 90 per cento, che sono pronti a lasciare l'auto in garage e ad utilizzare il servizio pubblico». «Vogliamo iniziare un servizio innovativo - aggiunge l'assessore ai Trasporti, Antonio Zanutto - attraverso l'utilizzo di fondi europei. Questo servizio non è in concorrenza con i tassisti o il servizio di noleggio con conducente. Il percorso è stato scelto dal basso, dai dipendenti comunali e dell'Asp. Cioè da coloro che si spostano con più mezzi da una parte all'altra della città». I dati dai quali partire per determinare l'itinerario migliore per il cittadino, verranno calcolati dal team di giovani catanesi che, attraverso alcuni parametri, come ad esempio percorso, da-



ta, orari e frequenza, cercheranno di organizzare al meglio l'applicazione per garantire il miglior percorso. Il modello dal quale vuole trarre spunto "Mvmant" è la tipologia di taxi "cubano" che rappresenta, dunque, un taxi collettivo per circa 8 posti e che è in grado di muoversi nel centro urbano e consente di far spostare più persone contemporaneamente, utilizzando un unico mezzo per lo stesso tragitto.

(*MDG*)