

■ SELPRESS ■
www.selpress.com

E' made in Italy l'e-bike con cambio rotativo elettronico e senza catena

È iniziato anche in Italia il lancio dell'avveniristica e-bike Neox, completamente made in Italy, frutto di cinque anni di ricerca e progettazione e di 4 brevetti internazionali depositati.

Pubblicata il: 03/07/2015 11:27
Redazione GreenCity



Il progetto **Neox**, brand di Siral, società specializzata nella produzione e ricerca eco-tecnologica, è nato 5 anni fa con l'obiettivo di **realizzare ex novo una bike elettrica senza avvalersi di "protesi" altrui**, ma soprattutto partendo da alcune innovazioni tecnologiche che la rendono unica al mondo. Una concezione che si è basata su **4 brevetti internazionali** depositati, **inerenti il cambio, il sistema di innesto, il sensore di coppia e la posizione di folle**. Innovativa anche l'estetica, capace di celare motorino, cambio e altri orpelli - inseriti in blocco in un unico monobraccio - con un **design elegante ed estremamente "pulito"**.

Fluida nell'assistenza elettrica e nel cambio dei rapporti e con un enorme vantaggio logistico: la **possibilità di poterle smontare, in tre secondi d'orologio, entrambe le ruote**, per caricarla facilmente anche in un'auto di piccole dimensioni. Il tutto **senza neanche doversi sporcare le mani, visto che tutta la trasmissione è celata all'interno della struttura**.

Il concept innovativo, unico al mondo, che sta alla base dell'invenzione di Neox risiede nel **cambio elettronico sequenziale rotativo, con sistema di cambio direttamente integrato nel motore di assistenza**.

Un sistema innovativo, che evita i movimenti trasversali dei cambi tradizionali, garantendo una **totale fluidità nel cambio di rapporti e nell'ausilio alla pedalata, che avviene in modo costante e continuativo**, senza alcun effetto di "strappo" o di "spinta". Tutto il sistema è costantemente monitorato da un sensore di sforzo con rilevazione di coppia tra gli ingranaggi primari e secondari.

Non ultimo, Neox monta un **antifurto, attivabile con codice Pin, che agisce bloccando il sistema meccanico e mettendo l'e-bike in folle**. La e-bike è **garantita 5 anni** e permette di beneficiare di assistenza semplicemente sganciando e spedendo il monobraccio contenete tutto il sistema elettro-meccanico di trasmissione.

Costi: Urban € 4.000 (Iva compresa) – Sporter € 4.500 (Iva compresa) – Crosser € 4.900 (Iva compresa).

