

## Taxi condiviso: progetto pilota MVMANT conquista Ragusa



La nuova frontiera della mobilità urbana è il **taxi condiviso**. Una rivoluzione che parte dal Sud Italia. Dal 18 aprile all'8 Maggio 2016 Ragusa ha ospitato la sperimentazione di **MVMANT**, un progetto europeo dedicato alla mobilità sostenibile frutto della ricerca di Edisonweb. La piattaforma MVMANT, premiata dal programma europeo Frontiercities, è stata testata nel capoluogo siciliano grazie alla sponsorship siglata con Daimler.

Il sistema offre agli utenti un servizio di trasporto a richiesta che si basa su linee fisse e **taxi condivisi** per ridurre l'impatto ambientale degli spostamenti in città. La gestione dei veicoli è affidata ad algoritmi smart, in grado di conciliare la domanda e l'offerta. L'utente seleziona la destinazione da un'applicazione mobile, visualizzando in anteprima il costo della corsa, le varie opzioni a disposizione per raggiungere la meta e la mappa del viaggio. Dopo aver confermato la richiesta il viaggiatore riceverà le indicazioni per recarsi alla fermata più vicina.



### Earth Day 2016: eventi gratuiti a Roma dal 22 al 25 aprile

Roma celebra l'Earth Day 2016 con una quattro giorni di eventi al Villaggio per la Terra di Villa Borghese. The post Earth Day 2016: eventi gratuiti a Roma dal 22 al 25 aprile a...

Promoted by Prime Real Time

Il costo della corsa è più vicino al prezzo di un biglietto dell'autobus che alle tariffe di un **taxi**. I viaggiatori possono inoltre usufruire di offerte personalizzate per tagliare ulteriormente i costi del viaggio, acquistando articoli nei negozi che hanno siglato una partnership con il servizio. L'obiettivo è creare un sistema di fidelizzazione urbana in grado di ridurre i costi dei programmi di **mobilità sostenibile** a carico dei Comuni.

MVMANT mira a superare le criticità di altri sistemi di **mobilità condivisa**. Il **car sharing** secondo i promotori del progetto non assicura all'utente un'auto e un parcheggio sempre e immediatamente disponibili. Il ride sharing non garantisce l'occupazione ottimale dei veicoli e lede gli interessi dei tassisti.

I risultati dei primi test condotti a Ragusa hanno superato ogni più rosea aspettativa. A iscriversi al servizio sono state oltre 2.200 persone per un totale di 100 mila km individuali risparmiati. I benefici ambientali del progetto pilota sono stati di almeno 13 tonnellate di emissioni di CO2 in meno.

I cittadini hanno apprezzato il servizio per via dei costi ridotti rispetto alle corse individuali, della maggiore puntualità rispetto ai mezzi pubblici e della facilità di utilizzo. Il taxi condiviso è stato apprezzato anche dagli over 50. Un ulteriore vantaggio offerto dal servizio è la possibilità di socializzare e conoscere persone nuove. Dopo Ragusa MVMANT verrà testato a Berlino, il primo banco di prova in una metropoli.