

## Neox: la bici elettrica made in Italy

Il mondo dell'elettrico sta assistendo ad un proliferare di e-bike, bici elettriche a pedalata assistita che si diffondono da ogni parte del mondo. Oggi parliamo di Neox, una proposta italiana forte di quattro brevetti internazionali e uno sviluppo lungo cinque anni. Il concetto alla base è quello di proporre una bici elettrica che porti tutti i vantaggi di questa tecnologia ma che li nasconda in un corpo dove il motore elettrico non è il centro del design e soprattutto dove il sistema di pedalata assistita sia il più fluido possibile.

Così il motorino elettrico è nascosto e i quattro brevetti, relativi a cambio, innesto, sensore di coppia e folle, sono funzionali al massimo comfort di utilizzo. Tutto è nascosto alla vista in un monobraccio che permette alla bici di nascondere la sua natura elettrica mentre alla guida si nota la fluidità dell'intervento dell'assistenza e del cambio.

Per la praticità interviene il design ottimizzato per smontare le ruote in soli tre secondi e caricare la Neox nel bagagliaio dell'auto. Ovviamente l'assistenza alla pedalata permette di evitare fatica e sudore, rendendo quindi questa e-bike pratica anche per recarsi al lavoro.

Passando alla tecnica sulla Neox troviamo un cambio elettronico sequenziale rotativo integrato nel motore e un sistema di ausilio alla pedalata costante e fluido, senza l'effetto "spinta" che si può avvertire su alcuni modelli. Inoltre l'antifurto integrato, disattivabile con un codice, blocca la meccanica e mette la bici "in folle", così da far ruotare a vuoto i pedali.

Neox è disponibile nella versione Urban a 4.000€, nella Sporter a 4.500€ e nella Crosser a 4.900€. Tutti i modelli godono di 5 anni di garanzia con la possibilità di spedire solamente il monobraccio con il sistema elettromeccanico della trasmissione riducendo gli ingombri e facilitando l'assistenza.

