


    
[ImpresaGreen.it](#) > [Smart City](#)

## Da Edisonweb una soluzione per la mobilità con il supporto di Mercedes-Benz Vans

Edisonweb selezionata da Frontiercities: il programma di accelerazione UE, per un algoritmo in grado di risolvere la congestione dei trasporti urbani.

Pubblicata il: 23/03/2016 10:39  
Redazione ImpresaGreen



Like  Tweet

Si chiama **Fiware/Frontiercities** il **programma di accelerazione finanziato dall'Unione Europea**, per trovare nuove soluzioni smart ai problemi di **congestione del traffico urbano, emissioni, difficoltà di parcheggio**, nonché di stress che viviamo quotidianamente nel muoverci attraverso le città.

Seicento i candidati, tra piccole/medie imprese e start up, ma **solo 28 i "prescelti"**. Tra questi, il team catanese, di fisici e informatici, **Edisonweb**, selezionato per un rivoluzionario **algoritmo di intelligenza artificiale**, in grado di creare un nuovo modello di trasporto pubblico: ottimale in termini di flessibilità, proprio perché **in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini** a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente. "Il nostro modello – racconta il fisico Riccardo D'Angelo, CEO del team – è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'**archetipo cubano del "taxi particular"**. Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle città, è **disponibile a servire più persone contemporaneamente**.

A questo modello di riferimento abbiamo applicato una tecnologia, denominata MVMANT. Un acronimo inglese derivato da "Movement", ovvero movimento - in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 – e "Ant", in inglese "formica", l'animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento.

**MVMANT** infatti oltre a fornire un servizio di **trasporto condiviso**, darà la possibilità, **tramite smartphone**, di **prenotare il proprio posto nel veicolo**, di **stimare i tempi di attesa** e di **pagare direttamente** dal cellulare. In sintesi parliamo di un servizio di ridesharing perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo **ottimizzare l'occupazione a bordo**, ma anche offrire un **servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno**. Il **calcolo predittivo**, sarà possibile attraverso l'applicazione e **valutazione statistica** di una serie di variabili: **giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/scuola e vacanze**. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico".

Il modello MVMANT, sarà utilizzato come test pilota per tre settimane, a partire dal 18 aprile, a **Ragusa**, con la sponsorship tecnica di **Mercedes-Benz-Vans**, che per la sperimentazione metterà a disposizione **l'intera gamma, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità**: dai veicoli commerciali Sprinter e Vito, al multispazio Citan ed il monovolume Classe V.

"La nostra città – **commenta il sindaco di Ragusa, Federico Piccitto** - sarà protagonista di un esperimento basato su un modello innovativo che si inserisce nel nuovo modo di intendere la mobilità urbana, priorità del nostro mandato amministrativo. Infatti crediamo al valore della mobilità come servizio, unica strada efficace per ridurre in maniera decisa l'utilizzo dell'auto privata, con effetti positivi non solo sulla mobilità propriamente detta, ma anche sul fronte della tutela ambientale e della riduzione dell'inquinamento atmosferico. Per questo abbiamo accolto con piacere la soluzione proposta da MVMANT, in quanto si pone nella giusta direzione, ovvero quale soluzione percorribile per la decongestione dei centri urbani".

Ma già altre città si sono dimostrate interessate a testare successivamente il modello, come **Modena, Dubai** - che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della **Roads and Transport Authority** - e **Berlino**, che di recente ha formalmente inviato una richiesta, firmata dal direttore dell'agenzia per l'elettromobilità berlinese (**eMO**), con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione MVMANT.

► [Scegli Tu!](#) ► [Mobilità](#) ► [Trasporti](#) ► [Vans](#) ► [Vito](#)

Cosa ne pensi di questa notizia?



Incentivi

Eventi

Rinnovabili

Mobilità

Building

Datacenter

Potrebbe anche interessarti...

**Premio EnergyMed per gli installatori di impianti Fotovoltaici**

**Cofely Italia e l'Azienda Ospedaliera di Perugia puntano alla sostenibilità**

**Sensoplan di GE investe 10 milioni di dollari per la struttura europea**

**Eni ha perforato il primo pozzo a olio in Ghana**

**Trina Solar fornisce moduli fotovoltaici Trinasmart per 6,9 MW ad Anesco nel Regno Unito**

**Ilva, Ferrante: massima collaborazione per la salvaguardia della salute e del lavoro**

**Milano: inaugurata la prima Bottega Campagna Amica di Cascina Cuccagna**

**Giornata Mondiale dell'Ambiente 2013: Lexmark salva 215 piante ogni mese**

**A Milano il nuovo flagship store di Enel, inaugurato da Valentino Rossi**

**Al via la seconda tappa 2013 di Green City Energy**

Fatti trovare con la pubblicità di Google

Inizia Ora

Con un credito di €75

Google AdWords