

Cerca nel sito...



🕒 11 maggio 2016    💬 Commenti disabilitati    📄 Dalla home page

# INNOVAZIONE-MVMANT: È ANTI-TRAFFICO LA APP MADE IN ITALY PER IL TAXI CONDIVISO



Oltre 2.200 iscritti al servizio, circa 100.000 Km individuali risparmiati e quindi almeno 13 tonnellate di Co2 evitate all'ambiente. Sono i risultati della prima sperimentazione sul campo di taxi condiviso, il sistema **Mvmant** nato nel laboratorio di idee digitali di Edisonweb, testato a Ragusa dal 18 aprile all'8 maggio.

Il sistema, derivato da un rivoluzionario algoritmo di [Edisonweb](#), è in grado di far prenotare da [Mvmant](#) un taxi condiviso.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrirti servizi in linea con le tue preferenze.

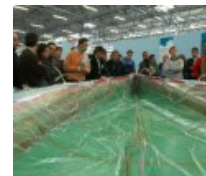
Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni

## CERCA IN ARCHIVIO

Cerca nel sito...



Popolari    Recenti    Casuali



IMPRESE – Navale: forum verticale a Carrara giovedì 16 dicembre

13 dicembre 2010



CONSUMI – Made in Italy: l'83% degli italiani mangia nazionale

28 febbraio 2010



cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.



in famiglia  
se  
potessero

contare su un servizio di trasporto pubblico efficiente, puntuale ed economico.

Inoltre, utilizzare una App per prenotare un mezzo pubblico non è ad appannaggio dei soli giovani: nell'esperimento ragusano, il 35% degli utilizzatori è over 50, con una buona parte di sessantenni e settantenni. L'età media si è comunque attestata intorno ai 40 anni.



Il fisico Riccardo D'Angelo CEO del team di progetto

L'esperimento ragusano ha rilevato anche che i cittadini preferirebbero dimenticarsi dell'auto pur di muoversi comodamente ed economicamente in città, mentre temono le incertezze e i punti deboli connessi all'utilizzo dei mezzi pubblici e per questi motivi sarebbero disposti a utilizzare un sistema di taxi in condivisione e on demand che garantisca

ADVERTISEMENT

Trauma Kit  
Wedding Videos Toronto



SEGNALATO DA  
energ-etico.com



careerJET

Lavoriamo per il tuo business:  
Contattaci a [info@inncantiere.com](mailto:info@inncantiere.com)  
per avere servizi e consulenze  
Il preventivo è gratuito!



Vieni a trovarci su [inncantiere.com](http://inncantiere.com)

trasparenza su tempi e costi.

C'è poi l'aspetto della socializzazione: su un comodo van in condivisione si tende a parlare e a simpatizzare con le altre persone a bordo. Così, ora l'amministrazione ragusana promette di fare tesoro dell'esperienza nell'ambito del piano di mobilità alternativa che sta redigendo.

“Voglio ringraziare Edisonweb – commenta il sindaco Federico Piccitto – per avere accolto la nostra disponibilità, dandoci la possibilità di testare un sistema intelligente di mobilità alternativa, finanziato dalla Comunità Europea. Ragusa è stata la prima città europea a sperimentare il progetto Mvmant e i riscontri, sia per la società che per l'amministrazione comunale, sono senza dubbio incoraggianti”.



Ora per Mvmant è tempo di

Un test internazionale, per Mvmant: la app che ha conquistato gli ingegneri della Mercedes Benz

sperimentazioni internazionali: prima tappa, entro la fine dell'anno, a Berlino. Poi si volerà a Dubai, in vista di Expo 2020. Entrando nel merito, Mvmant è un sistema intelligente, inventato dal team catanese Edisonweb, di trasporto pubblico in condivisione e on demand: una via di mezzo tra il taxi e l'autobus, con costi più vicini a quest'ultimo.

Il sistema, utilizzabile in qualsiasi vettura adibita a taxi o trasporto Ncc – con la semplice apposizione di un tablet debitamente programmato – è capace di geolocalizzare in tempo reale le richieste degli utenti (che possono prenotare da smartphone tramite un'apposita app). Questo permette da un lato di ottimizzare l'occupazione a bordo e ridurre l'impatto



ADVERTISEMENT



## CATEGORIE

---

- Approfondimenti
- Commerciale
- Dalla home page
- Formazione
- News