

■ SELPRESS ■
www.selpress.com

500 EcoAbarth a metano per la terza volta campione del mondo

La 500 Abarth di Ecomotori vince, per il terzo anno consecutivo, il Campionato Mondiale Energie Alternative, rendendola l'Abarth più blasonata di sempre. Lo scorpione a metano punge alla grande!

Lo scorpione a metano punge tutti i rivali e vince per il terzo anno il **Campionato Mondiale Energie Alternative**. Non è certo un titolo pari alla **F1** o al **WRC** ma sempre titolo mondiale si tratta e se lo vincono per tre anni consecutivi degli italiani su una vettura italiana fa certo piacere. La **500 EcoAbarth** a metano dell'**Ecomotori Racing Team** si è infatti aggiudicata l'iride mondiale per la categoria **Piloti e Costruttori**.

A decretarlo è stata l'ultima gara (**Hi-Tech EKO-Mobility Rally**) tenutasi in Grecia in un percorso di più di 500 Km attraverso la nazione ellenica da Nea Philadelphia ad Atene e dalla capitale greca nuovamente fino a Nea Philadelphia. Dietro a Massimo Liverani, sono giunti Guido Guerrini su Alfa Mito GPL e il greco Denis Negkas su Toyota Prius, rafforzando il predominio italiano.

"Ci confermiamo ai vertici Mondiali per il terzo anno consecutivo - commenta Nicola Ventura, Direttore Sportivo dell' Ecomotori Racing Team - tutto ha funzionato perfettamente e in Grecia abbiamo dimostrato ancora una volta il valore del Team. 13 Titoli sui 15 a cui il Team ha preso parte in tre anni sono la nostra carta d'identità ed il nostro orgoglio".

Con questa gara la 500 EcoAbarth a metano con impianto Cavagna-Bigas chiude, vincendo ancora, la sua carriera nel Mondiale FIA Energie Alternative. La nostra auto è probabilmente l'Abarth più vittoriosa del marchio, mai nessuna come lei! Il Team è già al lavoro per il 2015 e di sicuro saremo in pista pronti a stupire".

"Era teoricamente la trasferta più semplice - racconta Massimo Liverani - perché il vantaggio costruito durante la stagione, almeno nelle classifiche Piloti e Costruttori era importante, nonostante le gare in Serbia e Bulgaria. Mai come oggi leggere i tempi delle classifiche è stata una liberazione. Adesso è tempo di festeggiare e goderci insieme al Team il successo". Un bravo quindi alla Abarth 500 metano, ai piloti ed a tutto il Team che confidiamo possa replicare nel 2015 quanto raccolto negli ultimi tre anni.

