

## Vivereinsieme

a cura di Marta Raffinetti

Dalla tua parte

## L'AUTO USATA? Conviene ma...

...è bene fare molta attenzione perché i rischi,  
per chi compra e per chi vende, sono sempre in agguato

**S**i avvicinano l'estate e il periodo delle vacanze. E per partire in auto, ancora oggi il mezzo più utilizzato per raggiungere le località di villeggiatura, serve una vettura in perfetta forma. Ma non sempre basta o conviene farle un check-up per la partenza. Se la tua auto è troppo vecchia o non più adatta alle esigenze della tua famiglia è venuto il momento di cambiarla. E visto che la crisi ha ristretto i budget familiari, conviene orientarsi sull'acquisto di un'auto usata. Su 10 vetture vendute, 7 sono di seconda mano e di queste 4 comprate da privati.

**Per un buon acquisto**

Comprare un'auto usata messa in vendita da un privato (spulciando tra gli annunci che prima erano pubblicati soprattutto sui giornali specializzati nelle vendite di seconda mano e oggi trovi in decine di siti online) conviene dal punto di vista del prezzo perché quasi sempre è inferiore a quello praticato da un concessionario. Però non mancano i rischi sia per chi vende, sia per chi compra. Chi vende può incappare in truffe sul fronte dei pagamenti con assegni bancari scoperti (per questo esige sempre un assegno circolare) o addirittura con ricevute di bonifici che vengono annullati prima del reale trasferimento dei fondi! Chi compra, invece, non sempre è in grado di capire se l'auto che sta acquistando non ha problemi meccanici, non ha subito incidenti o il suo chilometraggio è stato "taroccato" per abbassare il chilometraggio!

La prima cosa da fare prima di acquistare un'auto usata, spiegano ad **Altroconsumo**, è quella di chiedere di vedere il libretto di circolazione e verificare che l'auto abbia le caratteristiche tecniche riportate (tipo di gomme, numero di telaio...). Controlla, poi, se l'auto è adeguata agli standard ecologici antinquinamento della Ue. Se mancano, rischi di non poter circolare nei periodi di blocco del traffico. L'assenza di questi requisiti (i classici Euro 5, 4, 3 riportati sul libretto) ti permette di contrattare una riduzione sul prezzo. Accertati della data di revisione: se è in scadenza chiedi una diminuzione del prezzo o chiedi al proprietario di sottoporla al controllo. Controlla anche il libretto di manutenzione, verifica le date dei tagliandi, gli interventi eseguiti. Da questo potrai ricavare elementi utili per stabilire se il chilometraggio segnato dal contachilometri è reale. Ricordati che i concessionari seri e affidabili prima di venderti un'auto usata eseguono le riparazioni imposte dall'anzianità della vettura (freni, batteria, frizione, cinghia di trasmissione, distribuzione) e aggiungono una garanzia (almeno un anno) sui guasti che potrebbero verificarsi dopo l'acquisto.

Importante è anche acquistare una vettura che non abbia problemi sul fronte della proprietà. Per questo, consigliano sempre ad **Altroconsumo**, controlla il certificato di proprietà (o, in mancanza, il foglio complementare) e nel quadro C che non vi sia annotata un'i-

**LA NUOVA FORMULA OUTLET**

Per superare le criticità del mercato delle auto usate, di cui sono vittime soprattutto le donne che non possono contare sull'aiuto di un compagno più esperto in fatto di motori, è nata la formula proposta da **Motor Outlet** del gruppo **Gulf Oil & Warranty (Gow)**. In pratica si tratta di un'innovativa agenzia di vendita e conto vendita che mette in contatto (con la novità di essere presente presso i grandi centri commerciali, per ora il **Vulcano** di Sesto San Giovanni e **La Corte Lombarda** di Bellinzago Lombardo, in provincia di Milano, con nuove aperture nei prossimi mesi per coprire metà Italia fino a Roma entro fine 2015 ma anche online sul sito [www.motoroutlet.it](http://www.motoroutlet.it)) chi vuole vendere con chi vuole comprare l'usato. Avendo la certezza, spiega **Franco Giannella, amministratore delegato di Gow**, di comprare un veicolo corrispondente a quanto dichiarato dal venditore. Perché **Motor Outlet** valuta nelle sue oltre 300 officine partner in Italia il reale stato della vettura e segnala le eventuali riparazioni che devono essere fatte, indicando un prezzo più basso di vendita se non vengono eseguite. Chi compra, quindi, non avrà sorprese grazie a una garanzia di 12 mesi sugli eventuali guasti.

poteca. Puoi effettuare verifiche più approfondite direttamente al Pra o negli Uffici Provinciali Aci, chiedendo una visura (è possibile fare la visura online su [www.aci.it](http://www.aci.it)). Accertati anche che l'auto non sia rubata. Il controllo può essere fatto online sul sito del ministero dell'Interno ([\[ninterno.it/servpub/ver2/SCAR/cerca\\\_targhe.htm\]\(http://ninterno.it/servpub/ver2/SCAR/cerca\_targhe.htm\)\), inserendo i dati della targa. Chiedi al venditore la fotocopia dell'ultima ricevuta del bollo e, se sei tu a vendere, accertati che l'acquirente trascriva il passaggio di proprietà.](http://coordinamento.mi-</a></p>
</div>
<div data-bbox=)

Achille Perego  
giornalista economico  
de Il Giorno