

Mobilità urbana, M5s propone una sintesi tra autobus e taxi - News



E' grazie ad un modello di trasporto pubblico condiviso, usufruibile tramite una app, che a breve in alcune città europee, non solo si potranno prenotare le corse da smartphone, ma stimarne tempi di attesa e costi. Questa la nuova tecnologia proposta dal team catanese Edisonweb, premiata dal programma di accelerazione europeo Fiware-Frontiercities e sostenuta, come sponsor tecnico, dal gruppo Daimler. "Il nostro sistema - ha commentato il Ceo Edisonweb, Riccardo D'Angelo - è stato selezionato dalla commissione europea Frontiercities, proprio per il suo alto tasso di innovazione e per la capacità di ottimizzare l'occupazione a bordo, con un conseguente contenimento dell'impatto sull'ambiente, ma anche dei costi di utenza. Dobbiamo anche ringraziare il gruppo Daimler che ha creduto in noi, rendendosi disponibile a fornirci i 4 veicoli della gamma Mercedes-Benz Vans, per il primo test pilota europeo che si terrà a Ragusa dal 18 aprile per tre settimane".

"Ho desiderato che Edisonweb - ha dichiarato l'Onorevole De Lorenzis - presentasse alla stampa questo nuovo modello di eccellenza italiana, che ha già riscontrato un grande consenso in Europa, proprio per dare un segnale concreto di quanto la società civile e le sue menti più brillanti possano essere una leva concreta per il cambiamento, anche attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie, visione che da sempre contraddistingue le politiche del Movimento 5 Stelle. In questo senso, va riconosciuto un grande merito al Sindaco Federico Piccitto, che ha offerto la completa disponibilità di Ragusa, per la sperimentazione di questo nuovo modello di trasporto pubblico. La politica deve poter garantire agli operatori, pubblici e privati, una stabilità normativa con una prospettiva a lungo termine. In quest'ottica abbiamo presentato una proposta di legge ad hoc sul car pooling e sulle auto elettriche per favorirne la diffusione". Ha concluso la conferenza, Blochin Cuius, il responsabile Edisonweb dislocato a Stoccarda, città in cui è nato, come tanti figli dell'immigrazione siciliana: "Dopo anni di lavoro al progetto Mvmant, è un orgoglio per me poter ricevere riconoscimenti così importanti in Italia e in Europa. Mio nonno si trasferì nel dopoguerra a Stoccarda, per lavorare come operaio alla Mercedes, come poi mio padre. Io sono nato in quella città e grazie al loro duro lavoro, ho potuto laurearmi e raggiungere degli obiettivi che non avrei mai immaginato. E' curioso che ancora una volta Daimler giochi un ruolo importante per la nostra comunità, che ha visto negli anni l'apporto di

migliaia di lavoratori emigrati proprio da Mirabella Imbaccari, sede di Edisonweb. In modo speculare la nostra sperimentazione partirà da Ragusa per poi raggiungere la Germania, dove verrà testata in diverse città, tra cui Berlino ".