



Redhead, la candidata sindaca che vuole abolire le auto private a Londra

Auto ibride, per gli analisti le vendite triplicheranno nei prossimi tre anni

Volvo rilancia l'appello: uno standard unico per tutte le elettriche

Tesla a fine mese l'elettrica "economica" Model 3. E la S guadagna...

Techrules, il piccolo genio cinese inventa la supercar elettrica con turbina...



Mvmant, da Cuba alla Sicilia: il "taxi condiviso" rinasce in versione tecnologica

Un gruppo di siciliani ha vinto un bando europeo e condurrà a Ragusa il primo esperimento

CLAIRE BAL (NEXTA)

17/03/2016

L'intuizione è arrivata a **L'Avana**, durante una vacanza a **Cuba**. Guardando quelle vecchie auto americane che percorrevano sempre la stessa tratta, e che caricavano per pochi spiccioli chiunque avesse bisogno di un passaggio, **Blochin Cuius**, 40enne siciliano trapiantato a Stoccarda, ha avuto l'idea di adottare il sistema e di esportarlo anche in Europa. **In versione tecnologica**, però, perché quelli che a Cuba chiamano "**taxi particular**" in realtà sono sistemi di condivisione già diffusi in molti paesi, dalla Turchia alla Sicilia: "Ricordo che quando ero bambino, se lo scuolabus non arrivava, il mitico signor Cavallo stipava me e i miei compagni sul suo taxi e ci portava a lezione per quattro soldi", scherza Cuius. Che insieme a **Riccardo D'Angelo**, fondatore di **Edisonweb**, ha ideato il servizio **Mvmant**. Il nome è la fusione delle parole "**movement**" e "**ant**", ossia **formica**, un animale che sull'organizzazione ha parecchio da insegnare agli umani.

Mvmant ha un **funzionamento** apparentemente semplice. Alcuni pulmini si muovono su **tratte definite**, quelle troppo poco frequentate per meritare una linea di autobus o tram. Sia l'autista sia i clienti sono **collegati alla rete**: chi ha bisogno di spostarsi **prenota**, via **smartphone**, il suo posto sul pulmino, e sa immediatamente quando il veicolo arriverà. Una **via di mezzo fra un taxi e un autobus pubblico**, insomma, ma con tariffe molto simili a quest'ultimo. Il prezzo è contenuto anche grazie alla **pubblicità**: a bordo, gli utenti ricevono offerte dedicate e vedono pubblicità collegata ai negozi e ai ristoranti che si trovano sul

LISTINO DEL NUOVO

Scegli la marca ▼

Scegli il modello ▼

[cerca nel listino >>](#)

I più cliccati del listino



FIAT Panda
berlina 2 vol. 5 Porte
€ 10.950 - € 18.950



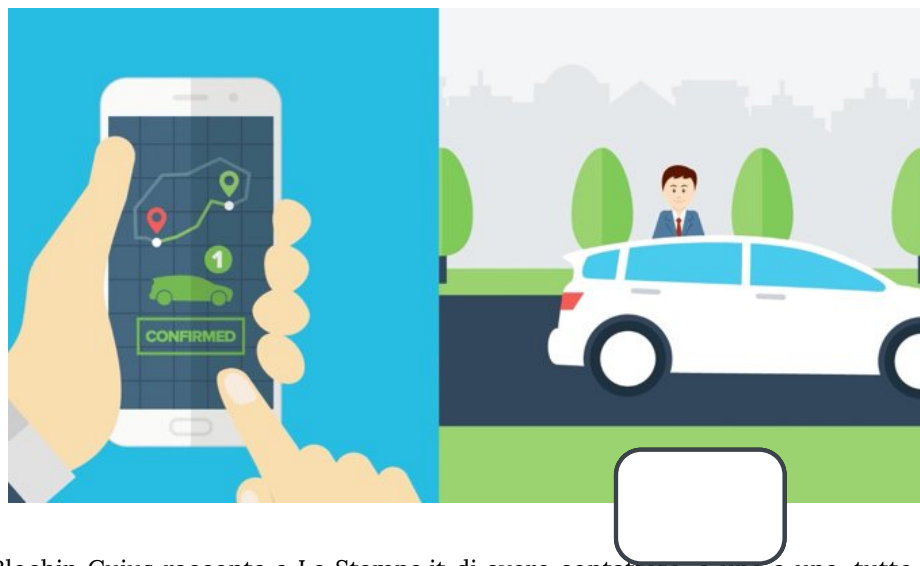
Audi A3
berlina 2 vol. 5 Porte
€ 23.490 - € 40.500



FIAT 500X
crossover 5 Porte
€ 17.850 - € 31.300

tragitto. E' il **"marketing di prossimità"**, cavallo di battaglia di Edisonweb, che lo applica già sui taxi di New York. Quanto agli autisti, potrebbero essere dipendenti pubblici oppure privati che prendono il servizio in concessione.

Mvmant, come funziona il "taxi condiviso 2.0"



Bloch Cuius racconta a La Stampa.it di avere contattato, a una a una, tutte le **Province italiane** per proporre il suo progetto, ma di avere avuto risposta solo da tre amministrazioni, quelle di Ragusa, Messina e Modena. Più fortuna ha avuto all'estero, e soprattutto a livello europeo: il progetto Mvmant è stato selezionato – 28 vincitori su 600 candidati – per partecipare a **Frontiercities**, il programma finanziato dall'Unione Europea per trovare soluzioni intelligenti ai problemi di congestione del traffico urbano. Sul tavolo ci sono complessivamente 80 milioni di euro, di cui circa **120.000** andranno proprio al team siciliano di Edisonweb. Il denaro serve a implementare il **primo progetto pilota**, tre settimane di test a **Ragusa**. "Abbiamo scelto questa città per motivi logistici, essendo noi siciliani, e perché volevamo collaudare il nostro sistema su un **territorio difficile**. Ragusa ha una geografia complicata e di conseguenza tutti utilizzano l'auto; se riusciremo a vendere un **servizio di mobilità** qui, lo possiamo vendere ovunque". I ragusani stanno reagendo con entusiasmo al progetto, che partirà il 18 aprile: grazie al tam tam sui social network, alcune centinaia di persone si sono già registrate e gli esercenti hanno iniziato a investire nella pubblicità a bordo.

Un aiuto viene anche da **Stoccarda**: la **Mercedes** ha aderito al progetto e ha messo a disposizione quattro mezzi diversi – un **Vito**, una **Classe V**, uno **Sprinter** e un **Citan** – per l'esperimento pilota ragusano. L'asse **Germania-Italia** è un elemento ricorrente nella storia di Mvmant: proprio verso Stoccarda e le fabbriche Daimler emigrarono moltissimi siciliani di **Mirabella Imbaccari**, piccolo comune della provincia di Catania dove ha sede Edisonweb e da cui partirono i nonni dello stesso Cuius. "Portiamo fisicamente i veicoli da Stoccarda alla Sicilia, e metaforicamente **porteremo la nostra tecnologia** nella direzione opposta", perché il **secondo esperimento di Mvmant** sarà condotto a **Berlino**.

I ragazzi di Edisonweb, però, non si montano la testa e sanno che c'è ancora molto lavoro da fare prima di rendere Mvmant un vero e proprio **complemento al trasporto pubblico**. "Noi abbiamo semplicemente rielaborato con la tecnologia una soluzione che alcune società avevano spontaneamente trovato al problema della mobilità", spiega a La Stampa.it **Riccardo D'Angelo**. "E' quella che noi chiamiamo **'innovazione frugale'**". Gli ideatori di Mvmant amano ricordare le ricadute positive, in termini **ambientali** e **sociali**, del nuovo servizio. Molte

famiglie ragusane, per esempio, si sono dette disponibili a rinunciare a una delle macchine di proprietà se esistesse un servizio di trasporto condiviso efficiente. Ridurre **le auto private** in favore di Mvmant, dice D'Angelo, significherebbe risparmi di denaro e di emissioni inquinanti, e ravviverebbe il commercio nel **centro storico**, che troppo spesso subisce la concorrenza dei grandi centri commerciali, dove ci si reca anche perché è più facile passeggiare. Grazie alla pubblicità e alle promozioni offerte a bordo, i clienti potrebbero acquisire crediti di viaggio da spendere su Mvmant, lasciando sempre più spesso l'auto a casa. "Tutta la città, dalle istituzioni ai commercianti, può incentivare il **circolo virtuoso della mobilità sostenibile**".

Il team di Edisonweb, creatore del servizio Mvmant. Blochin Cuius è il primo a sinistra, Riccardo D'Angelo è seduto in centro.



Alcuni diritti riservati.



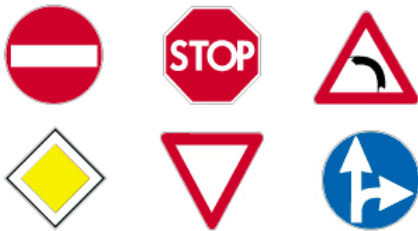
TI È PIACIUTO QUESTO ARTICOLO?

ISCRIVITI ALLE NEWSLETTER LASTAMPA



X

PATENTI



+ Preparati all'esame per la patente con i video de La Stampa



+ Scopri le domande dell'esame

CORSI DI GUIDA SICURA



Scopri l'offerta



Guarda il video

VIDEO TUTTOAFFARI.COM



Video Tuttoaffari
Trova l'auto giusta per te tra le occasioni proposte delle nostre concessionarie

Turincar: Via Giordano
Bruno 158, Torino

IN COLLABORAZIONE CON



P.I.00486620016

Copyright 2016

Per la pubblicità

| Scrivi alla redazione

| Dati societari

| Privacy

| Cookie Policy

| Stabilimento

| Sede