

A Ragusa l'esperimento metà bus e metà taxi

«Sfatiamo mito che i siciliani non lasciano l'auto»

CHIARA CARBONE (//MERIDIONNEWS.IT/AUTORI/CHIARA-CARBONE/) 5 MAGGIO 2016

COSTUME E SOCIETÀ (/categorie/costume-e-societa/)

– *Edisonweb* è la start-up che ha presentato il progetto *Mvmant*, piazzatosi al primo posto della graduatoria della commissione europea per *Fiware-Frontiercities*. In queste settimane nel capoluogo è stato sperimentato il nuovo servizio, registrando molti consensi. Anche se non mancano i consigli per migliorarlo

Il capoluogo ibleo è la prima città in Europa a testare *Mvmant*, il progetto di mobilità sostenibile elaborato dalla start-up siciliana *Edisonweb*. I ragusani non solo promuovono il progetto, ma suggeriscono anche accorgimenti per migliorarlo, dai seggiolini per bambini a interventi nel percorso con l'obiettivo di accorciare i tempi di percorrenza.

Un sistema a metà tra il taxi e il servizio bus che prevede il trasporto dei passeggeri su linea fissa, ma a richiesta. L'idea è semplice: al passeggero basta scaricare l'app, effettuare la registrazione e scegliere la fermata di partenza e quella di arrivo, prenotando uno dei veicoli a disposizione. Il sistema stima tempi di attesa e di percorrenza e infine rilascia un QR

Questo sito utilizza i cookie per fornire i suoi servizi. [Maggiori informazioni](#)

<http://www.garanteprivacy.it/web/guest/home/docweb/-/docweb-display/docweb/2142939>

[Ho capito.](#)

[accetto](#)

code da esibire. *Mvmant* si è classificato **al primo posto** tra i 28 i progetti selezionati dalla commissione europea per *Fiware-Frontiercities* sui seicento inviati da start-up di tutta Europa.

«Per la sperimentazione - spiega **Blochin Cuius**, direttore dello sviluppo commerciale di Edisonweb - **avremmo potuto scegliere la Germania, l'Olanda, ma siamo voluti rimanere in Sicilia**, sia per nostro orgoglio, essendo siciliani, sia perché si tratta di un ambiente che rappresenta una sfida in tema di mobilità sostenibile. Il giorno prima di partire - continua - eravamo spaventati, temevamo non ci sarebbe stata nessuna corsa. Invece il numero delle registrazioni dalle seicento iniziali ha continuato a crescere, **sfatando il mito del siciliano che non è disposto a lasciare l'auto a casa**».

La curiosità in città e sui social aumenta, e a manifestare interesse per *Mvmant* sono stati passeggeri dai 14 fino ai 76 anni. «L'ho utilizzato sia per lavoro che per gli spostamenti personali - racconta **Piero Rinaldi** -. Lo ritengo un servizio eccellente: **evito il traffico, non devo cercare parcheggio** né pagare le strisce blu. Non mi stresso ma soprattutto socializzo con i miei concittadini. In questi giorni - continua - **ho ritrovato vecchi amici** che non vedevo da tempo ma soprattutto ho fatto nuove amicizie». E aggiunge: «**Se *Mvmant* divenisse davvero definitivo, sarei disposto anche ad avere un'auto in meno in famiglia**».

«Mi sono trovata bene e lo riutilizzerei - ci dice Maria Rita Chessari - anche se **dovrebbe essere migliorata l'offerta dei tragitti**. Per alcune tratte i tempi di percorrenza sono parecchio più lunghi di quanto si impiegherebbe con l'auto e poi non tutta la città è coperta». Anche **Simone Digrandi**, presidente dell'associazione *Youpolis*, promuove il servizio, pur ritenendolo più adatto agli spostamenti programmabili con

molto anticipo o come valida alternativa per i turisti. «Il team comunque - commenta Digrandi - risponde immediatamente quando si segnala un problema».

Opinione favorevole anche da un'altra passeggera ragusana, **Silvana Fava**, che suggerisce però di «prevedere la possibilità di prenotare la corsa anche per altri viaggiatori che non hanno confidenza con i dispositivi elettronici». Dello stesso avviso anche **Lucia Migliore** che avrebbe voluto prenotare la corsa per la madre. «**Gli aspetti positivi sono la puntualità e la gentilezza del conducente**, però prendendo il mezzo nell'ora di punta **ho impiegato cinquanta minuti per un percorso che a piedi ne avrebbe richiesti venti**. In più non ho potuto portare i miei figli per l'assenza dei seggiolini». Tutte osservazioni e appunti che in questa fase pilota, vengono analizzati dal team di Edisonweb che ha già apportato le prime modifiche ai percorsi e nei sensi di marcia dei veicoli, per accorciare i tempi di percorrenza.

[Mostra Commenti](#)

[Contatti \(//meridionews.it/chi-siamo/\)](http://meridionews.it/chi-siamo/) | [Pubblicità \(//meridionews.it/pubblicita/\)](http://meridionews.it/pubblicita/)

MeridioNews è una testata registrata presso il Tribunale di Catania n. 18/2014

Direttrice responsabile: Claudia Campese

Editore: Diversi Servizi Integrati Soc. Coop. Sociale