

# Sharing economy: arriva GoGoBus

RIPRODUZIONE RISERVATA : Copyright MilanoReporter

Si chiama GoGoBus ed è un nuovo servizio di bus sharing nato dall'idea di due trentenni, Alessandro Zocca ed Emanuele Gaspari. Il concetto è lo stesso del car sharing: **condividere per risparmiare**. Ma, in questo caso, non parliamo più di semplici autovetture bensì di autobus: un'estensione che permette di ridurre ulteriormente i prezzi e, perché no, di contribuire al contenimento dell'impatto sull'ambiente. In sintesi, una nuova opzione ecologica ed economica **per partecipare "in cordata" a concerti ed eventi di ogni tipo, ma anche per andare al mare o in montagna**.

Sono **già 2000** gli **utenti** che fino ad oggi hanno deciso di avvalersi di questo servizio collettivo: ci si **prenota on line**, da computer, tablet o smartphone, sul sito [www.gogobus.it](http://www.gogobus.it), scegliendo una destinazione già proposta o addirittura proponendone una sulla base di un evento che si ritiene di pubblico interesse. In questo senso GogoBus si inserisce a pieno titolo nel panorama della share economy, con un **sistema** – moltiplicabile attraverso i social – **di co-creazione di valore**. Al momento della **prenotazione non si paga nulla**, visto che il **viaggio diventa effettivo** quando le adesioni raggiungono la **quota minima di 19 passeggeri**.

I tragitti riguardano e collegano **tutta la Penisola**. *“Attualmente collaboriamo con un centinaio di società di noleggio autobus, ma prevediamo un ulteriore incremento puntando maggiormente sui viaggi personalizzati”*, spiega Alessandro Zocca, Ceo di GoGoBus.

## L'idea dell'utilizzo dei bus vuoti

*“Ma il meglio deve ancora venire”*, prosegue Alessandro. *“Abbiamo pensato ad una novità che sarà una prima assoluta in tutta Italia. L'idea è nata dal constatare che nel nostro Paese circolano quotidianamente **centinaia di pullman da turismo con il solo autista a bordo**: questo in virtù del fatto che molti gruppi, raggiunta la destinazione di arrivo, vi rimangono per alcuni giorni imponendo necessariamente all'autista di tornare*



*all'autorimessa senza passeggeri. Situazione che si verifica anche quando l'autista deve tornare alla destinazione in cui ha lasciato il gruppo, per riportarlo al punto di partenza. Parliamo quindi di autobus che circolano, inquinando, con il solo autista a bordo e che potrebbero invece trasportare, con costi contenuti, chiunque voglia cogliere l'occasione al volo, prenotando direttamente on line il proprio posto. A breve pubblicheremo sul nostro sito tutte le tratte relative agli autobus "vuoti", in modo da permettere agli utenti di approfittare, con prezzi estremamente convenienti, di questa innovativa opportunità. Questa nuova opzione, disponibile per viaggi effettuabili dal 7 marzo in poi, offrirà anche il vantaggio di non dover attendere un numero minimo di adesioni. Il viaggio sarà sempre e comunque confermato!"*

Per informazioni: [www.gogobus.it](http://www.gogobus.it)

