

Campionato Italiano Energie Alternative: trionfo per la 500 Eco Abarth



Paolo Sperati | 16 settembre, 2014

Dopo l'en plein della stagione 2013, l'**Ecomotori Racing Team** si riconferma, per il terzo anno consecutivo, vincitore del **Campionato Italiano Energie Alternative**, in attesa del verdetto per il campionato mondiale, la cui ultima gara si terrà in Grecia il 4 e 5 ottobre. Confermato l'**equipaggio vincente Liverani-Strada** e soprattutto mitica 500 EcoAbarth: *"Il 18 marzo scorso durante l'inaugurazione per l'Ecorallye di Montecarlo il Presidente Maroni ha promesso che se avessimo ancora vinto, avrebbe partecipato come pilota al prossimo campionato - ha detto Nicola Ventura, DS dell'Ecomotori Racin Team -. Noi il nostro dovere l'abbiamo fatto, adesso ci aspettiamo che anche lui mantenga la sua promessa"*.

Confermato anche l'impianto a metano di **Bigas-Cavagna Group** con il riduttore RI27J, protagonista tecnico dei successi del Team, che ha dato ampia dimostrazione di affidabilità e rendimento anche nelle situazioni più estreme. La novità è invece l'interessante partnership con il Consorzio Italiano BioGas, che ha portato alla firma di un accordo per la sperimentazione del **biometano** sulle vetture del Team: auspicabile un utilizzo nelle future gare italiane.

Archiviato il Campionato Italiano resta da preparare l'ultima gara del **Mondiale FIA**. Sarà l'EcoRally della Grecia ad attribuire i titoli Mondiali Piloti, Navigatori e Costruttori. La mitica 500 EcoAbarth parte da una posizione di vantaggio nelle classifiche Piloti e Costruttori mentre si ritrova ad inseguire nella classifica Navigatori.

Confermato anche l'impianto a metano di **Bigas-Cavagna Group** con il riduttore RI27J, protagonista tecnico dei successi del Team, che ha dato ampia dimostrazione di affidabilità e rendimento anche nelle situazioni più estreme. La novità è invece l'interessante partnership con il Consorzio Italiano BioGas, che ha portato alla firma di un accordo per la sperimentazione del **biometano** sulle vetture del Team: auspicabile un utilizzo nelle future gare italiane.

Archiviato il Campionato Italiano resta da preparare l'ultima gara del **Mondiale FIA**. Sarà l'EcoRally della Grecia ad attribuire i titoli Mondiali Piloti, Navigatori e Costruttori. La mitica 500 EcoAbarth parte da una posizione di vantaggio nelle classifiche Piloti e Costruttori mentre si ritrova ad inseguire nella classifica Navigatori.