

<http://www.motorpad.it/automagazine>

Home

</automagazine/magazine>



Di Silvia Terraneo Pubblicato Sabato, 11 Ottobre 2014. nella categoria [Ecologia \(/automagazine/home/prima-pagina/category/ecologia\)](/automagazine/home/prima-pagina/category/ecologia), [Sport \(/automagazine/home/prima-pagina/category/sport\)](/automagazine/home/prima-pagina/category/sport)

La **500 EcoAbarth** a metano vince, con il pilota Massimo Liverani, per il terzo anno il **Campionato Mondiale Energie Alternative**, aggiudicandosi il titolo di Campione del Mondo, per la categoria Piloti e Costruttori.

A decidere l'ottimo risultato l'ultima gara Hi-Tech EKO-Mobility Rally tenutasi in Grecia in un percorso di più di 500 km attraverso la nazione ellenica, da Nea Philadelphia ad Atene e dalla capitale greca nuovamente fino a Nea Philadelphia. **A seguire lo scorpione a metano**, una **Alfa Mito GPL** con Guido Guerrini e il greco Denis Negkas su **Toyota Prius**.

L' **Ecomotori Racing Team** è già al lavoro per il 2015 per tornare in pista.

Ricordiamo inoltre il titolo Navigatori a Isabelle Barciulli su Alfa Mito, la **prima donna nella storia della Coppa FIA Energie Alternative** a laurearsi campionessa del mondo in questa categoria.

Infine il trionfo italiano si completa anche nella categoria riservata ai veicoli elettrici grazie agli altoatesini Walter "Fuzzy" Kofler e Franco Gaioni su **Think City**, che hanno stravinto anche in terra ellenica dopo aver già messo in cassaforte, con una gara d'anticipo, il titolo iridato.