


 Il motore di ricerca viaggi globale
 

MERCEDES BENZ (/MARCA/MERCEDES-BENZ) CLASSE V (/MODELLO/CLASSE-V)

MERCEDES BENZ (HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/./MERCEDES-BENZ/)

# ← SOLUZIONI PER LA MOBILITÀ URBANA

[\(http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/31-03-2016/giulietta-tcr-romeo-ferarris-michela-cerruti-bahrain-47052/\)](http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/31-03-2016/giulietta-tcr-romeo-ferarris-michela-cerruti-bahrain-47052/)


  
[\(http://www.saloni/31-03-2016/verona-legend-cars-2016-storia-auto-classiche-47079/\)](http://www.saloni/31-03-2016/verona-legend-cars-2016-storia-auto-classiche-47079/)

Edisonweb con il supporto tecnico di Mercedes-Benz Vans ha sviluppato un algoritmo in grado di risolvere problemi relativi alla mobilità urbana. Il progetto pilota modello MVMANT parte da Ragusa.

 DI REDAZIONE WEB (HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/AUTHOR/REDAZIONE-WEB/)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



© 19:30 - 31 MARZO, 2016

**Fiware/Frontiercities** è il programma di accelerazione finanziato dall'Unione Europea, per trovare nuove soluzioni smart ai problemi di **congestione del traffico urbano, emissioni, difficoltà di parcheggio**, nonché di stress che viviamo quotidianamente nel muoverci attraverso le città. Seicento i candidati, tra piccole/medie imprese e start up, ma **solo 28 i "prescelti"**. Tra questi, il team catanese, di fisici e informatici, **Edisonweb**, selezionato per un rivoluzionario **algoritmo di intelligenza artificiale**, in grado di creare un nuovo modello di trasporto pubblico: ottimale in termini di flessibilità, proprio perché **in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini** a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente.

Privacy & Cookies Policy

(<http://www.newsauto.it/video/mvmant-mobilita-urbana/>) "Il nostro modello – racconta il fisico Riccardo D'Angelo, CEO del team – è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'archetipo cubano del "taxi particular". Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle città, è disponibile a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di riferimento viene applicata una tecnologia, denominata MVMANT. Un acronimo inglese derivato da "Movement", ovvero movimento – in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 – e "Ant", in inglese "formica", l'animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento.



MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di **trasporto condiviso**, darà la possibilità, **tramite smartphone**, di **prenotare il proprio posto nel veicolo**, di **stimare i tempi di attesa** e di **pagare direttamente** dal cellulare. In sintesi parliamo di un servizio di ridesharing perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo **ottimizzare l'occupazione a bordo**, ma anche offrire un servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno. Il **calcolo predittivo**, sarà possibile attraverso l'applicazione e **valutazione statistica** di una serie di variabili: **giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/scuola e vacanze**. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico.



(<http://www.newsauto.it/video/mvmant-mobilita-urbana/>)

Il modello MVMANT, sarà utilizzato come test pilota per tre settimane, a partire dal 18 aprile, a **Ragusa**, con la sponsorship tecnica di **Mercedes-Benz-Vans**, che per la sperimentazione metterà a disposizione **l'intera gamma**, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità: dai veicoli commerciali **Sprinter** e **Vito**, al **multispazio Citan** ed il monovolume **Classe V**. Ma già altre città si sono dimostrate interessate a testare successivamente il modello, come **Modena**, **Dubai** – che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della **Roads and Transport Authority** – e **Berlino**, che di recente ha formalmente inviato una richiesta, firmata dal direttore dell'agenzia per l'elettromobilità berlinese (**eMO**), con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione MVMANT.

()  
()  
()  
()







 **Mercedes** (<http://listino-prezzi.newsauto.it/mercedes>)

**LISTINO**  (<http://listino-prezzi.newsauto.it/mercedes>)

### GUARDA LE FOTO



**MVMANT MOBILITÀ URBANA** (<http://www.newsauto.it/foto/modello-mvmant-per-la-mobilita-urbana/>)

### GUARDA VIDEO



**MVMA** (<http://www.newsauto.it/video/mvmant-mobilita-urbana/>)

 **PAROLE CHIAVE:**