

Auto a metano: ora i distributori sono 1000

In Italia abbiamo il primato europeo in termini di numero di stazioni, ma la loro diffusione resta a macchia di leopardo

Con l'apertura degli impianti di Udine (Friuli-Venezia Giulia) e Misilmeri (Sicilia) la **rete di distributori di metano** in Italia è arrivata a quota mille. E' il più alto numero di distributori in Europa, ma sul territorio sono sparsi a macchia di leopardo: se in Emilia Romagna ce ne sono ben 176, **in Sardegna** non ce n'è neanche uno. Questo significa che se si prende un traghetto per andare sull'isola, poi **non si può fare rifornimento**. E' un problema da risolvere, anche perché questo settore continua a crescere. Secondo i dati del Ministero dello Sviluppo Economico, nel 1997 il parco circolante a metano in Italia era di 260.000 veicoli, mentre le stazioni di distribuzione erano poco più di 270. Oggi, a distanza di poco più di 15 anni, le vetture a metano sono triplicate (750.000) e i distributori hanno raggiunto **quota mille**.

Questo è "un **traguardo storico** ed importantissimo che sottolinea l'impegno di tutta la filiera del metano per autotrazione, anche se restano ancora molti gli aspetti delle rete che devono essere migliorati", ha commentato Nicola Ventura, fondatore del portale Ecomotori, che vede nel biometano un fortissimo impulso allo sviluppo della rete dei distributori. "Grazie all'impegno del Consorzio Italiano Biogas è a buon punto il percorso che porterà il **biogas**, prodotto dalla digestione anaerobica di residui e sottoprodotti di origine animale e vegetale, a diventare biometano, utilizzabile nell'autotrazione - ha detto -. Si stima che dalla filiera delle aziende agricole italiane, possa arrivare un forte impulso con diverse centinaia di impianti che potrebbero distribuire biometano per autotrazione". Inoltre **una svolta dovrebbe arrivare presto** con l'introduzione, anche se con alcune importanti limitazioni, del rifornimento di metano in modalità [self-service non presidiato](#). Riportiamo di seguito l'elenco delle regioni con il relativo numero di impianti.

- 1 Emilia Romagna: 176 impianti
- 2 Lombardia: 143 impianti
- 3 Veneto: 128 impianti
- 4 Toscana: 96 impianti
- 5 Marche: 84 impianti
- 6 Piemonte: 73 impianti
- 7 Campania: 62 impianti
- 8 Puglia: 61 impianti
- 9 Lazio: 51 impianti
- 10 Umbria: 31 impianti
- 11 Sicilia: 28 impianti
- 12 Abruzzo: 21 impianti
- 13 Trentino Alto Adige: 13 impianti
- 14 Calabria: 9 impianti
- 15 Basilicata: 8 impianti
- 16 Liguria: 7 impianti
- 17 Friuli Venezia Giulia: 5 impianti
- 18 Molise: 3 impianti
- 19 Valle d'Aosta: 1 impianti
- 20 Sardegna: 0 impianti

[elaborazione dati *Ecomotori.net*]

