



Home Foto Gallery Multimedia Calendari Classifiche Produzione Storia Contatti Abbonamento Rivista Feed

L'AMORE PER LA GUIDA
DIPENDE SOLO DALL'AUTO.

SCOPRI DI PIÙ



08/10/2014

LA 500 ABARTH DI ECOMOTORI HA VINTO IL MONDIALE ENERGIE ALTERNATIVE

La 500 EcoAbarth a metano dell' Ecomotori Racing Team ha vinto, con il pilota Massimo Liverani, per il terzo anno consecutivo, il Campionato Mondiale Energie Alternative 2014, aggiudicandosi il titolo di Campione del Mondo, per la categoria Piloti e Costruttori.

La vittoria si è decisa nell'ultima gara (Hi-Tech EKO-Mobility Rally) tenutasi lo scorso weekend in Grecia in un percorso di più di 500 Km attraverso la nazione ellenica da Nea Philadelphia ad Atene e dalla capitale greca nuovamente fino a Nea Philadelphia. Dietro a Massimo Liverani, Guido Guerrini su Alfa Mito GPL e il greco Denis Negkas su Toyota Prius.

"Ci confermiamo ai vertici a Mondiali per il terzo anno consecutivo" ha commentato Nicola Ventura, Direttore Sportivo dell' Ecomotori Racing Team, "Tutto ha funzionato perfettamente e in Grecia abbiamo dimostrato ancora una volta il valore del Team che ha ottenuto 13 Titoli sui 15 a cui ha partecipato in tre anni. Con questa gara la 500 EcoAbarth a metano (con impianto Cavagna-Bigas) chiude, vincendo ancora, la sua carriera nel Mondiale FIA Energie Alternative e risultando la vettura Abarth più vittoriosa del marchio".



Il titolo Navigatori è andato ad Isabelle Barciulli su Alfa Mito, la prima donna nella storia della Coppa FIA Energie Alternative a laurearsi campionessa del mondo.

Il trionfo Italiano anche nella categoria riservata ai veicoli elettrici grazie agli altoatesini Walter "Fuzzy" Kofler e Franco Gaioni su Think City, che hanno vinto anche in terra ellenica dopo aver già conquistato, con una gara d'anticipo, il titolo mondiale.

Formula 1
GP2 Series
Formula 2
Formula 3
GP3 Series
Auto GP
Formula Renault 3.5
F2 Italian Trophy - F. Abarth
Formula Renault
Formule Cadette
Endurance
Italiano Prototipi
Italiano GT
Campionati GT
Wtcc
Turismo
DTM
CITE
Turismo altre
EuroV8 Series - Superstars
Velocità Salita
Rally
Corse USA
Altre
Altre Primo Piano

Le ultime news

F1: MOLTI I CANDIDATI A SOSTITUIRE KVYAT ALLA TORO ROSSO

LA 500 ABARTH DI ECOMOTORI HA VINTO IL MONDIALE ENERGIE ALTERNATIVE

GP3: LA MARUSSIA MANOR RACING SALTA SOCHI

F1: PRESENTATO IL TRACCIATO DEL GP EUROPEO DI BAKU

F1: SCELTE LE GOMME PER LA FINE DELLA STAGIONE

EURO F3: DENNIS IL MIGLIORE NELLA PRIMA GIORNATA DI TEST

EURO F3: VERSTAPPEN IN EVIDENZA NELLE PROVE A IMOLA

USCC: CHRYSLER SOSPENDE IL SUO PROGRAMMA CON SRT MOTORSPORTS

LA LAMBORGHINI HURACAN GT3 PER LA PRIMA VOLTA IN PISTA

CEVM: A MICKHAUSEN, VITTORIA E NUOVO RECORD PER FAGGIOLI

F1 RUSSIA: GOMME MEDIUM E SOFT PER IL NUOVO CIRCUITO DI SOCHI

NASCAR: JOEY LOGANO VINCE IN KANSAS

F1: ANDREA DE CESARIS MORTO IN UN INCIDENTE STRADALE

COPPA ITALIA: DOPPIETTE DI MAGLI, MONTALI E DI NESPOLI NELLA LOTUS CUP

FR 2.0 ALPS: DE VRIES VINCE GARA 2 E LECLERC È VICE-CAMPIONE DELLA ALPS.

TTP: BUSNELLI- BABINI E "SPEZZ" I VINCITORI DI IMOLA

IL "NIDO DELL'AQUILA" A SPAGOLLA-BARDINI

EURO V8: SINI E LA CAMARO SONO I CAMPIONI 2014

USCC: MAX ANGELELLI E I FRATELLI TAYLOR SI AGGIUDICANO LA PETIT LE MANS

FR 2.0 ALPS: BONIFACIO FIRMA LA PRIMA GARA DI JEREZ



Rivista