



Home > cronaca

Ragusa: il taxi condiviso è siculo-tedesco, su strada il progetto Mercedes-Edisonweb

Da **repubblica** - 28 aprile 2016

Parte da Mirabella Imbaccari per arrivare a Ragusa ma passando da Berlino e dall'accordo con il colosso automobilistico Mercedes-Benz. E' l'ennesimo successo [della Edisonweb, ormai molto più di una start up dell'informatica](#) nata in provincia di Catania. Edisonweb è stata selezionata dall'Unione Europea per creare sistemi in grado di risolvere la congestione dei trasporti urbani. Dal 18 aprile a Ragusa, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz Vans è in corso il primo test pilota di tre settimane, che permetterà ai fisici/informatici catanesi, tra le 28 aziende scelte su 600 candidati, di arrivare fino a Berlino.

“Il nostro modello – racconta il fisico Riccardo D’Angelo, presidente di Edisonweb – è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l’archetipo cubano del “taxi particolar”. Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle città, è disponibile a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di riferimento abbiamo applicato una tecnologia, denominata MVMANT. Un acronimo inglese derivato da “Movement”, ovvero movimento – in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 – e “Ant”, in inglese “formica”, l’animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d’insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento. MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di trasporto condiviso, darà la possibilità, tramite smartphone, di prenotare il proprio posto nel veicolo, di stimare i tempi di attesa e di pagare direttamente dal cellulare. In sintesi parliamo di un servizio di ridesharing perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo ottimizzare l’occupazione a bordo, ma anche offrire un servizio

direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno. Il calcolo predittivo, sarà possibile attraverso l'applicazione e valutazione statistica di una serie di variabili: giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/scuola e vacanze. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico".

Il modello MVMANT, è utilizzato come test pilota per tre settimane, a partire dal 18 aprile, a Ragusa, con la sponsorship tecnica di Mercedes Benz-Vans, che per la sperimentazione mette a disposizione l'intera gamma, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità: dai veicoli commerciali Sprinter e Vito, al multispazio Citan ed il monovolume Classe V. "La nostra città – commenta il sindaco di Ragusa, Federico Piccitto – è protagonista di un esperimento basato su un modello innovativo che si inserisce nel nuovo modo di intendere la mobilità urbana, priorità del nostro mandato. Infatti crediamo al valore della mobilità come servizio, unica strada efficace per ridurre in maniera decisa l'utilizzo dell'auto privata. Per questo abbiamo accolto con piacere la soluzione proposta da MVMANT, in quanto si pone nella giusta direzione, ovvero quale soluzione percorribile per la decongestione dei centri urbani". Ma già altre città si sono dimostrate interessate a testare successivamente il modello, come Modena, Dubai – che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della Roads and Transport Authority – e Berlino, che di recente ha formalmente inviato una richiesta, firmata dal direttore dell'agenzia per l'elettromobilità berlinese (eMO), con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione MVMANT.

Nella prima settimana a Ragusa si sono iscritte 1500 persone con oltre 1000 installazioni della App e più di 1000 corse consumate. Il risparmio stimato rispetto alle normali corse di taxi è del 60-70 per cento. Il servizio per altre due settimane sarà disponibile, per il momento gratuitamente, grazie anche a Daimler che ha dato a disposizione 4 veicoli (della gamma Mercedes-Benz Vans). Verrà poi testato a Berlino.