

Isabelle Barciulli in testa al mondiale energie alternative

Sansepolcro - Primato conquistato grazie al secondo posto di Imega International al rally di Bulgaria

-  Stampa articolo
-  Aggiungi commento
-  Segnala ad un amico
-  Archivio Sport

Uno splendido secondo posto assoluto e la vittoria della seconda tappa sono il bottino conquistato dalla Alfa Romeo Mito a gpl della Scuderia Imega International in terra bulgara dopo una avvincente gara di circa 600 chilometri con ben 11 prove speciali. Per Guido Guerrini la soddisfazione di rimanere l'unico avversario che può tentare di impedire al campione del mondo uscente, il forlivese Massimo Liverani, di riconfermarsi per la quarta volta consecutiva. "L'obiettivo che ci eravamo posti era di tenere aperto il mondiale fino all'ultima gara in Grecia nella prima settimana di ottobre, ma allo stesso tempo di cercare di mettere Isabelle in condizione di poter avere buone possibilità di centrare il mondiale copiloti raccogliendo il maggior numero di punti nella gara balcanica, due obiettivi pienamente centrati" racconta Guido Guerrini nella consueta conferenza stampa organizzata dalla Fia presso il Gran Hotel Sofia nella capitale bulgara.

Emozionati i bulgari Dedikov e Pavlov, sull'auto della casa cinese Great Wall che viene costruita negli stabilimenti bulgari di Lovech, che per la prima volta salgono sul podio e proprio sul gradino più in alto. Per loro la certezza di una gara ben gestita dall'inizio alla fine, mentre per l'altro idolo di casa Elvis Georgiev l'amarezza del ritiro per un guasto alla sua Infinity. Terzi classificati, con qualche polemica e dissapore, la coppia dell'Ecomotori Racing Team su 500 Abarth a metano composta da Massimo Liverani e Fulvio Ciervoche sono stati fortemente penalizzati da un errore dei cronometristi nell'ultima prova speciale.

Ma la sorpresa della giornata è il cambio al vertice della classifica mondiale dei copiloti che vede Isabelle Barciulli staccare di 11 punti i diretti concorrenti. Infatti il secondo posto del team Imega International mette Isabelle in condizione di dover bene amministrare il considerevole vantaggio cercando di non commettere errori nella gara di ottobre.

"Sono felice del risultato raggiunto" afferma la giovane originaria di Sansepolcro che prosegue affermando come "i sacrifici personali e il tempo speso per allenarmi per questo prestigioso obiettivo sta dando i suoi frutti, permettere ad una donna di tentare di vincere un titolo mondiale Fia non è una occasione che capita tutti i giorni". Ora tutta l'attenzione del campionato si sposta in Grecia dove tutti i migliori piloti e navigatori, che partecipano al Campionato Mondiale Energie Alternative Fia, saranno presenti. Per Imega International, che nella gara di Atene sarà affiancata dai cugini di Imega Hellas, si prospettano due mesi di duro lavoro per cercare di mettere a punto la migliore auto per questa importante gara dove Guerrini dovrà fare tutto il possibile per tentare di aggiudicarsi un titolo che insegue da sei anni, ma allo stesso tempo aiutare Isabelle Barciulli a portare a casa un altrettanto importante riconoscimento difendendo con i denti la momentanea posizione di testa.

"Ora ci serve l'aiuto di tutti, sponsor ed istituzioni, per portare a Sansepolcro ed in Toscana un titolo mondiale" conclude la conferenza stampa Isabelle Barciulli aggiungendo che "spero di sentire vicino in questa avvincente partita tutti coloro che fino ad oggi ci hanno aiutato, sostenuto, ma soprattutto permesso di sognare in grande. Vogliamo ripagare tutti della stima concessa!"

