

A SPESA!
ES DI
00
UBITO

Super Spaccio Alimentare

Dalla tua parte!

La FORTEZZA
 IL CENTRO COMMERCIALE DI MODICA
MODICA (RG)



La Torre
 ISTITUTO DI VIGILANZA DAL 1975
VIDEO SORVEGLIANZA - ANTIFURTI - GPS

cantun'era!
 tipicamente sicilia

Tel: +39 329 1419406
 Via G. Di Vita, 17
 97013 Comiso (RG)
 www.cantunera.com

Ragusa
 Via Archimede 20
chicco
 dove c'è un bambino

Fatti notare con Google

Prova la pubblicità Google AdWords Inizia subito con un credito di €75

PREMIA LA TUA SPESA!
CON UNA SPESA DI €35,00
RICEVI SUBITO ALLE CASSE UNA COLOMBA €1,00

Super Spaccio Alimentare
 Dalla tua parte!

Cafè Noir s.r.l.
 C.da Piancatella, 97100 Ragusa Italy
 Ph: +39 0932 667407
 E-mail: cafenoir@sprintnet.it
 info@cafenoir1934.it
 Web site: www.cafenoir1934.it

dott.ssa DANIELA MAIMONE
 PSICOLOGA PSICOTERAPEUTA

RICEVE PER APPUNTAMENTO
 info@psicologiaeppsicoterapia.it
 www.psicologiaeppsicoterapia.it
 Ragusa in via Palma di Montechiaro
 Tel. 349 32 30 279

DA FINO MARZO
 mentare.it

ragusa h24.it
 rità fa notizia

MO DI PASQUA GR 650

ultime notizie
2,99!

8,90!

Super Spaccio

Vedere il Video

Guarda il tuo Video su Cell, PC e Tablet. Tutti i tuoi Video Qui!

MARZO

CRONACA POLITICA ENTI LOCALI ECONOMIA ATTUALITÀ CULTURA SPORT BLOG RUBRICHE

Contatti Redazione Pubblicità
 cerca...

MONTE GULFI /COMISO /GIARRATANA /ISPICA /MODICA /MONTEROSSO ALMO /POZZALLO /RAGUSA /SANTA CROCE CAMERINA /SCIOLI /VITTORIA

29.03.2016 • 13:09 - La società 'Porto turistico Marina di Ragusa' in amministrazione giudiziaria /CRONACA /RAGUSA

RAGUSA / I PROBLEMI DEL TRAFFICO? LI RISOLVE UN ALGORITMO. A RAGUSA IL PRIMO TEST

50 **50** **STRORDINARIO** **DAL 6 GENNAIO ORE 17,00**
 VIA SACRO CUORE, 124 MODICA

Da 176 Euro al mese
 E dopo 3 anni decidi se tenerla, sostituirla o restituirla.

HYUNDAI

I problemi del traffico? Li risolve un algoritmo. A Ragusa il primo test

— di Redazione

Dal 18 aprile a Ragusa, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz Vans, il primo test pilota, di 3 settimane, che permetterà ai fisici/informatici catanesi di arrivare a Berlino

14.03.2016 • 18:00
 ATTUALITÀ /RAGUSA
 Stampa

Con



19

Like

0

G+1

Tweet

Edisonweb selezionata da Frontiercities: il programma di accelerazione UE, per un algoritmo in grado di risolvere la congestione dei trasporti urbani. **Dal 18 aprile a Ragusa**, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz Vans, il primo test pilota, di 3 settimane, che permetterà ai fisici/informatici catanesi di arrivare fino a Berlino.

Si chiama **Fiware/Frontiercities** il programma di accelerazione finanziato dall'Unione Europea, per trovare nuove **soluzioni smart ai problemi di congestione del traffico urbano, emissioni, difficoltà di parcheggio**, nonché di stress che viviamo quotidianamente nel muoverci attraverso le città. Seicento i candidati, tra piccole/medie imprese e start up, ma solo 28 i "prescelti". Tra questi, il team catanese, di fisici e informatici, Edisonweb, selezionato per un **rivoluzionario algoritmo di intelligenza artificiale, in grado di creare un nuovo modello di trasporto pubblico**: ottimale in termini di flessibilità, proprio perché in grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini a seconda di alcune variabili prevedibili statisticamente.

*"Il nostro modello - racconta il fisico Riccardo D'Angelo, CEO del team - è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'archetipo cubano del "taxi particular". Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali delle città, è disponibile a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di riferimento abbiamo applicato una tecnologia, denominata **MVMANT**. Un acronimo inglese derivato da "Movement", ovvero movimento - in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 - e "Ant", in inglese "formica", l'animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento. **MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di trasporto condiviso, darà la possibilità, tramite smartphone, di prenotare il proprio posto nel veicolo, di stimare i tempi di attesa e di pagare direttamente dal cellulare.** In sintesi parliamo di un servizio di ridesharing perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo ottimizzare l'occupazione a bordo, ma anche offrire un servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell'anno.*

Il calcolo predittivo, sarà possibile attraverso l'applicazione e valutazione statistica di una serie di variabili: giorno della settimana, stagione, condizioni meteorologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/scuola e vacanze. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico". Il modello MVMANT, sarà utilizzato **come test pilota per tre settimane, a partire dal 18 aprile, a Ragusa**, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz Vans, che per la sperimentazione metterà a disposizione l'intera gamma, 4 veicoli che rappresentano differenti soluzioni di mobilità: dai veicoli commerciali Sprinter e Vito, al multispazio Citan ed al monovolume Classe V.

"La nostra città - commenta il sindaco di Ragusa, Federico Piccitto - sarà protagonista di un esperimento basato su un modello innovativo che si inserisce nel nuovo modo di intendere la mobilità urbana, priorità del nostro mandato amministrativo. Infatti crediamo al valore della mobilità come servizio, unica strada efficace per ridurre in maniera decisa l'utilizzo dell'auto privata, con effetti positivi non solo sulla mobilità propriamente detta, ma anche sul fronte della tutela ambientale e della riduzione dell'inquinamento atmosferico. Per questo abbiamo accolto con piacere la soluzione proposta da MVMANT, in quanto si pone nella giusta direzione, ovvero quale soluzione percorribile per la decongestione dei centri urbani".

Ma già altre città si sono dimostrate interessate a testare successivamente il modello, come Modena, Dubai - che in occasione del test ragusano invierà una delegazione della Roads and Transport Authority - e Berlino, che di recente ha formalmente inviato una richiesta, firmata dal direttore dell'agenzia per l'elettromobilità berlinese (eMO), con la quale esprime la decisione della capitale tedesca di voler diventare una capofila della sperimentazione MVMANT.

Per informazioni sul modello MVMANT: www.mvmant.com