

gogobus



<http://www.sickestospace.com/flixbus-compra-megabus-come-cambia-la-mappa->

[dei-bus-low-cost-in-europa/](#)

## FlixBus compra Megabus, come cambia la mappa dei bus low cost in Europa

<http://www.sickestospace.com/flixbus-compra-megabus-come-cambia-la-mappa-dei-bus-low-cost-in-europa/>



La mappa

europa dei **bus low cost** cambia radicalmente. **FlixBus** (<http://www.flixbus.it/%E2%80%8E>), il leader europeo degli autobus a lunga percorrenza, ha annunciato di aver acquisito le attività di **Megabus**

[\(http://www.wired.it/lifestyle/mobilita/2015/06/19/megabus-rete-bus-low-cost-italia/\)](http://www.wired.it/lifestyle/mobilita/2015/06/19/megabus-rete-bus-low-cost-italia/), altro operatore da poco sbarcato in Italia e del quale si è a lungo parlato anche per l'aggressiva campagna di lancio, in sei Paesi: **Germania, Italia, Francia, Paesi Bassi, Belgio e Spagna** oltre ai collegamenti da e verso il Regno Unito. In altre parole **Megabus** [\(http://www.wired.it/lifestyle/viaggi/2015/12/03/oggetti-dimenticati-autobus/\)](http://www.wired.it/lifestyle/viaggi/2015/12/03/oggetti-dimenticati-autobus/), controllata dalla britannica Stagecoach Group, opererà le tratte di queste nazioni in appalto e per conto di FlixBus.

Lo scenario è in piena mutazione. Ricorda un po' quello delle compagnie aeree low cost. La stessa FlixBus, fondata nel 2011 a Monaco di Baviera, si è appena **consolidata in Europa Centrale e Orientale**. Diventando dunque il vettore di riferimento con **100mila collegamenti al giorno verso 19 paesi** e reti domestiche in Germania, Austria, Francia, Italia e Paesi Bassi. Con l'introduzione di nuove linee internazionali verso i Paesi dell'Europa Centrale e Orientale, entro la fine di luglio estenderà ulteriormente la sua rete Europea includendo 900 destinazioni in 20 nazioni.

Wi-Fi gratuito, due bagagli normali e uno a mano, snack e bevande a pagamento ma soprattutto **prezzi imbattibili** – specialmente per le tratte medio-brevi, sulle lunghe diventa davvero un massacro e la convenienza non ha più senso – che partono dalle offerte promozionali a un euro fino a poche decine di euro per viaggi più complicati. Questo il pacchetto che nomi come FlixBus ma anche la calabrese **Venus** (<http://www.venuslinee.it/>), la francese **Ouibus** (<http://it.ouibus.com/it>), **Eurolines** (<http://www.eurolines.it/>) (in Europa) e alcuni operatori nazionali (come **Salemi** o **Simet**) mettono sul piatto. Volendo, c'è anche il bus-sharing di **GoGoBus** [\(http://www.wired.it/lifestyle/mobilita/2015/07/09/gogobus-sharing-italia/\)](http://www.wired.it/lifestyle/mobilita/2015/07/09/gogobus-sharing-italia/).

FlixBus propone tratte come Milano-Praga da 44 euro o Milano-Monaco di Baviera da 25. Ouibus ha partenze per l'Italia solo da Genova, Milano e Torino. Un viaggio dal capoluogo ligure a Marsiglia costa 29 euro, uno da quello lombardo a Ginevra idem. Il grosso delle tratte, in questo caso, interessa il mercato francese. Eurolines, invece, gestita per l'Italia dall'abruzzese Baltour e dalla controllata Sena, ha messo in piedi una rete che collega 500 destinazioni, dalla Spagna al Marocco passando per la Scandinavia. Non si tratta però di una singola compagnia ma di **una ragnatela di vettori con biglietteria unificata**.



Spesso

cercare i viaggi sui siti delle compagnie è però complicato (non così per Flixbus, Megabus e per i gruppi che hanno sposato, anche in termini di presenza online, una filosofia Ryanair). Per questo, in parallelo alla crescita dei servizi, sono spuntati moltissimi siti dedicati alla **ricerca precisa delle tratte e al confronto delle tariffe**.

Si va da **CheckMyBus** (<http://www.checkmybus.it/>) a **GoEuro** (<http://www.goeuro.it/>) passando per **Busradar** (<https://www.busradar.it/>), **Wanderio** (<https://www.wanderio.com/it>) fino a **FromAtoB** (<http://www.fromatob.it/>). Alcuni di questi puntano forte sulla multimodalità, dunque permettono di **comporre la propria trasferta con treni, carpooling** (<http://www.wired.it/lifestyle/viaggi/2016/02/05/tutti-i-servizi-per-il-carpooling/>) e aerei.

Se per esempio il prossimo fine settimana voleste andarvene in autobus da Roma a Nizza spendereste circa 135 euro con FlixBus. Se invece negli stessi giorni la tratta fosse una Parigi-Lione potreste optare per i 25 euro di Ouibus all'andata e i 15,50 di Megabus al ritorno. Questi i **risultati tramite Busradar**. Ogni Paese sembra infine avere un suo operatore: se l'Italia vanta alcuni nomi storici cui aggiungere per esempio Interbus o Marino (<http://www.marinobus.eu/>) e altri colossi già citati, la Spagna ha **Alsa** (<https://www.alsa.es/>), la Francia appunto Ouibus o Veolia, la Gran Bretagna le corriere di **National Express** (<http://www.nationalexpress.com/it/home.aspx>).

The post **FlixBus compra Megabus, come cambia la mappa dei bus low cost in Europa** (<http://www.wired.it/economia/business/2016/06/29/flixbus-compra-megabus/>) appeared first on **Wired** (<http://www.wired.it>).

**Simone Cosimi** (<http://www.wired.it/economia/business/2016/06/29/flixbus-compra-megabus/>)

by **Sickest Man (38061)** (<http://www.sickestspace.com/author/sickest/>)

Tags: **2016** (<http://www.sickestspace.com/tag/2016/>), **alcuni** (<http://www.sickestspace.com/tag/alcuni/>), **alsa**