



SEZIONI

NOTIZIE

M

Notizie e aggiornamenti per gli Enti locali

---

SEZIONE: **TERRITORIO E SVILUPPO LOCALE - TECNOLOGIA E INNOVAZIONE**

SMART CITY

# Edisonweb selezionata per risolvere la congestione del trasporto urbano

9 Marzo 2016

---

TEMI: [TERRITORIO](#) | [AMBIENTE](#) | [TECNOLOGIA](#) | [COMUNI](#) | [SMART CITY](#) | [SMOG](#) | [ARIA](#) | [TRASPORTI](#) | [L](#)

---



Si chiama *Fiware/Frontiercities* il programma di accelerazione finanziata per trovare nuove soluzioni smart ai problemi di congestione, emissioni, difficoltà di parcheggio, nonché di stress che viviamo muoverci attraverso le città. Seicento i candidati, tra piccole/medie in solo 28 i "prescelti": tra questi, il team catanese, di fisici e informatici, è stato selezionato per un rivoluzionario algoritmo di intelligenza artificiale, il nuovo modello di trasporto pubblico: ottimale in termini di flessibilità e grado di prevedere le esigenze di trasporto dei cittadini a seconda delle condizioni prevedibili statisticamente.

### **Il primo test pilota di "taxi collettivo"**

Dal 18 aprile a Ragusa, con la sponsorship tecnica di Mercedes-Benz, si avvia un test pilota, di 3 settimane, che permetterà ai fisici/informatici catanesi di testare il loro modello. "Il nostro modello - ha raccontato il fisico **Riccardo D'Angelo**, coordinatore del progetto - è un modello che declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'archetipo del "taxi collettivo". Un taxi collettivo che, muovendosi sulle arterie principali della città, è in grado di a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di trasporto è stato applicato una tecnologia, denominata MVMANT. Un acronimo che sta per "Movement", ovvero movimento - in questo caso riferito a una forma di trasporto 2.0 - e "Ant", in inglese "formica", l'animale che, secondo gli etologi, dimostra un'alta capacità di organizzazione d'insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento.

### **Un ridesharing proporzionato alla domanda**