

Ecorally 2014: anche un Iveco Stralis a metano nel corteo

LUNEDÌ 12 MAGGIO 2014 09:43:16



Si sono conclusi ieri a Roma il 9° Ecorally San Marino – Città del Vaticano e il 6° Ecorally Press, Rally ecologico di regolarità per giornalisti, competizioni di regolarità su strada dedicate alla mobilità ecologica. Gli equipaggi in gara hanno percorso, in due giorni, 520 chilometri suddivisi in 2 tappe, con 5 prove segrete a velocità costante rilevate con fotocellula e 23 pressostati di rilevamento del tempo.

I veicoli, tutti di uso comune, a dimostrazione del fatto che è già possibile muoversi ogni giorno inquinando pochissimo, hanno raggiunto Piazza San Pietro per assistere al Regina Coeli di Papa Francesco, portando un messaggio di sostenibilità a favore della tutela dell'ambiente.

Gli equipaggi del 9° Ecorally, che è anche gara ufficiale di regolarità inserita nel calendario Coppa FIA Energie Alternative, erano partiti sabato mattina da San Marino alle 09.01, a distanza di un minuto l'uno dall'altro.

Nei pressi della Capitale, al corteo di auto si è unito anche un mezzo pesante, un Iveco Stralis a metano, a dimostrazione che anche il trasporto merci può essere ecologico e performante: gli Stralis CNG possono essere impiegati per i collegamenti con percorrenze medie giornaliere di 500-700 chilometri. La scelta verso questa tipologia di veicolo è dettata dal contenimento degli oneri di gestione (TCO – Total Cost of Ownership), rispetto al gasolio, e all'attenzione all'ambiente.

La classifica: per il 9° Ecorally, categoria VII e VIII, primo posto a Massimo Zanasi e Giuseppe Scalora su Fiat Multipla a metano, secondi Massimo Liverani e Valeria Strada, Ecomotori Racing Team, su Abarth 500 a metano, terzi Nicola Ventura e Monica Porta di Ecomotori.net su Abarth 500 a GPL. Categoria IIIa, primi scuderia Autotest, Walter Kofler Fuzzy e Franco Gaioni su Think City, secondi James Morlaix e Frederic Allari su Renault Zoe.

Il 6° Ecorally Press, in collaborazione con Assogasliquidi e Consorzio Ecogas, vede sul podio più alto ancora Nicola Ventura e Monica Porta, seguiti Roberto Chiodi e Rita Degli Esposti, Repubblica Motori, su Renault 4 a GPL, terzi Francesca Olivoni ed Emanuele Calchetti, radio Errevuti, su Nissa Micra GPL.

Il Premio speciale per l'impegno a favore della mobilità sostenibile è stato assegnato al Centro Guida Sicura Aci Sara di Vallelunga.

L'Ecorally San Marino – Vaticano si svolge con il patrocinio della Segreteria di Stato all'Ambiente e Sport. La gestione tecnico-regolamentare è a cura della F.A.M.S. (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della F.S.Cr. (Federazione Sammarinese Cronometristi). Uiga - Unione Italiana Giornalisti Automotive e Consorzio Ecogas hanno collaborato con l'Ecorally mettendo a disposizione di alcuni equipaggi automobili ecologiche a basso impatto ambientale.

