

NEOX. Senza PIN pedali a vuoto

La bici elettrica italiana protetta dai furti in modo hitech



BICICLETTE | Rubare una bici è una delle cose più facili al mondo: basta saltare in sella, al peggio prima rompere una catena e poi filare via veloci. E se invece la due ruote rubata semplicemente non funzionasse e i pedali girassero a vuoto?

È questa la situazione che offre **Neox**, un modello elettrico **made in Italy** (prodotto da Fabrizio Storti) che è davvero un concentrato di **tecnologia** e **design**. La sua forza è che protegge l'accesso con un **PIN** del tutto simile a quello che si deve immettere per sbloccare il cellulare.

In questo caso, però, a sbloccarsi è il meccanismo del movimento, che è completamente incastonato all'interno di una scocca. In buona sostanza, senza la password che lo attiva, è come se si **pedalasse a vuoto** e dunque la due ruote passa dall'essere un gioiello da 5000 euro a un mezzo di locomozione che può solo sfruttare la gravità o la spinta tipo skateboard.

Nei laboratori-officina di **Recoaro Terme** dove Neox è nata si è pensato a una bicicletta che non necessitasse dunque di un lucchetto quando parcheggiata. E al tempo stesso la trasmissione e il cambio sono nascosti, dato che il sistema è **robotizzato**: è stato sviluppato completamente in Italia. La ruota posteriore è di facile installazione, con un gesto si attacca o stacca.

Il retro ricorda una MTB nelle dimensioni del telaio, ma in realtà è più v da strada. D'altra parte deve sfruttare il suo propulsore elettrico che un'autonomia davvero niente male di **100km**, per una spesa di 35 cent



■ SELPRESS ■
www.selpress.com

per una ricarica completa e un tempo di attesa di appena quattro ore e mezza.

Il **prezzo** è importante, 5000 euro, ma è giustificato da una serie di innovazioni e primizie impossibili da trovare in nessun'altra bicicletta elettrica. Ecco il [sito ufficiale](#) per maggiori informazioni.

Diego Barbera

17 Maggio 2015 | 09:19