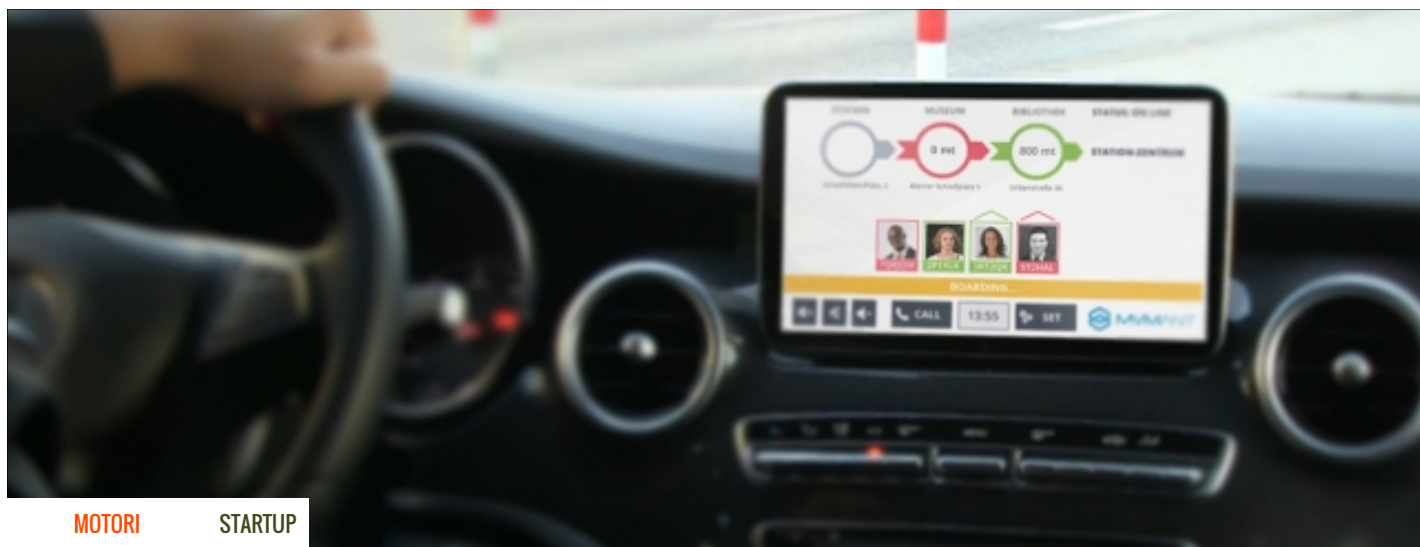




Edisonweb: il futuro della mobilità arriva da Cuba

Un'idea Edisonweb è tra quelle finanziate dall'Unione Europea per sviluppare sistemi di trasporto condiviso in grado di migliorare la mobilità del futuro.



MOTORI

STARTUP

Giacomo Dotta, 9 marzo 2016, 15:23

Il team catanese di **Edisonweb** è stato selezionato per il programma di accelerazione dell'Unione Europea, denominato **Fiware/Frontiercities**, con il quale l'UE va in cerca di nuove soluzioni per la **mobilità del futuro**. L'obiettivo è quello di puntare sull'**innovazione** per dar vita a programmi di sviluppo che ripensino la mobilità facendo leva su **intelligenza** e **connettività**, affidando all'ordine degli algoritmi invece che al disordine della natura umana le conseguenze dell'evoluzione che la rete stradale ha di fronte.

Seicento candidati, ventotto soluzioni scelte. Tra queste ecco la declinazione italiana di un'idea che da tempo gravita nei laboratori di tutto il mondo: **veicoli di trasporto condiviso** che, sulla base di modelli predittivi e intelligenza artificiale, sanno spostarsi sulla rete stradale in cerca di utenti bisognosi di un passaggio. La spiegazione è nelle parole di **Riccardo D'Angelo**, leader del gruppo: «Il nostro modello è nato declinando in chiave avveniristica e tecnologicamente avanzata, l'archetipo cubano del "taxi particular". **Un taxi collettivo** che, muovendosi sulle

arterie principali delle città, è disponibile a servire più persone contemporaneamente. A questo modello di riferimento abbiamo applicato una tecnologia, denominata MVMANT. Un acronimo inglese derivato da “Movement”, ovvero movimento – in questo caso riferito a una forma di trasporto pubblico 2.0 – e “Ant”, in inglese “formica”, l’animale che, secondo gli etologi, dimostra più intelligenza e organizzazione d’insieme nella gestione dei propri tragitti di spostamento. MVMANT infatti oltre a fornire un servizio di trasporto condiviso, darà la possibilità, tramite smartphone, di prenotare il proprio posto nel veicolo, di stimare i tempi di attesa e di pagare direttamente dal cellulare. In sintesi parliamo di un servizio di ridesharing perfettamente integrato nel trasporto pubblico che potrà, non solo ottimizzare l’occupazione a bordo, ma anche offrire un servizio direttamente proporzionale alla stima della domanda prevista per ogni giorno dell’anno».

Ecoturismo: benessere e natura in Italia valgono più di 2 miliardi

Il settore del turismo sostenibile raggiunge un valore di più di 2 miliardi di euro in Italia, molto ricercati i luoghi che garantiscono benessere fisico e mentale.

Promoted by **Prime Real Time**

I veicoli come formiche, insomma, e gli utenti armati di app per far notare la propria posizione in attesa di un veicolo disponibile per il passaggio. La condivisione dei mezzi è quel che dona valore al sistema, ottimizzando i trasporti al fine di decongestionare le maggiori vie di comunicazione.

“ Il calcolo predittivo, sarà possibile attraverso l’applicazione e valutazione statistica di una serie di variabili: giorno della settimana, stagione, condizioni metereologiche, eventi in corso, periodi di lavoro/ scuola e vacanze. Insomma tutti i parametri che possono essere utilizzati per sapere se in un determinato giorno, o periodo, ci sono esigenze e percorsi soggetti ad una maggior richiesta di trasporto pubblico

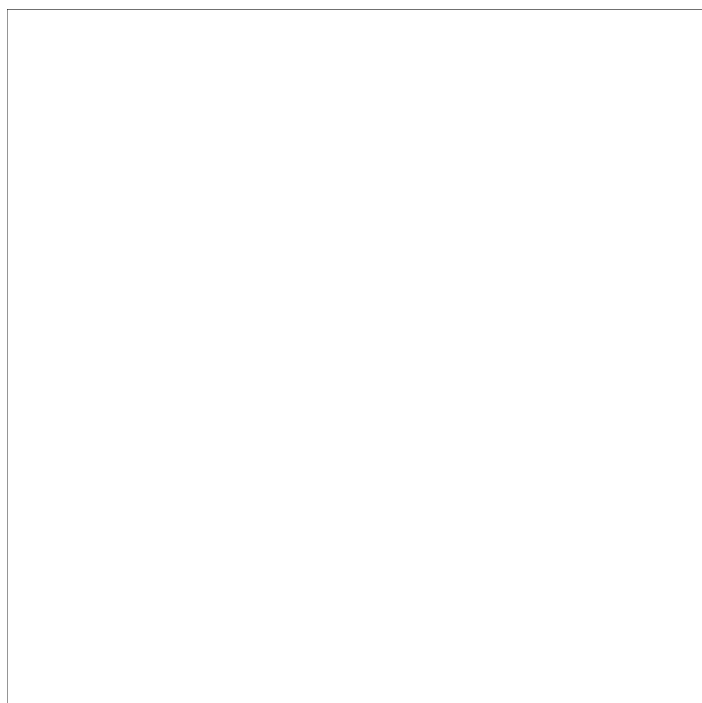
Si parlò di una soluzione simile già in occasione dell’Internet Festival 2014, quando a partire dal **SENSEable City Lab** del MIT di Boston si giunse ad affrontare il tema della mobilità condivisa come nuova nervatura complementare alla multimodalità della mobilità del futuro. In qualche modo la stessa Uber ha

valutato un impegno in tal senso, ipotizzando rotte predefinite (la cosiddetta “**linea U**“) su cui muovere i propri mezzi in attesa di prenotazioni.

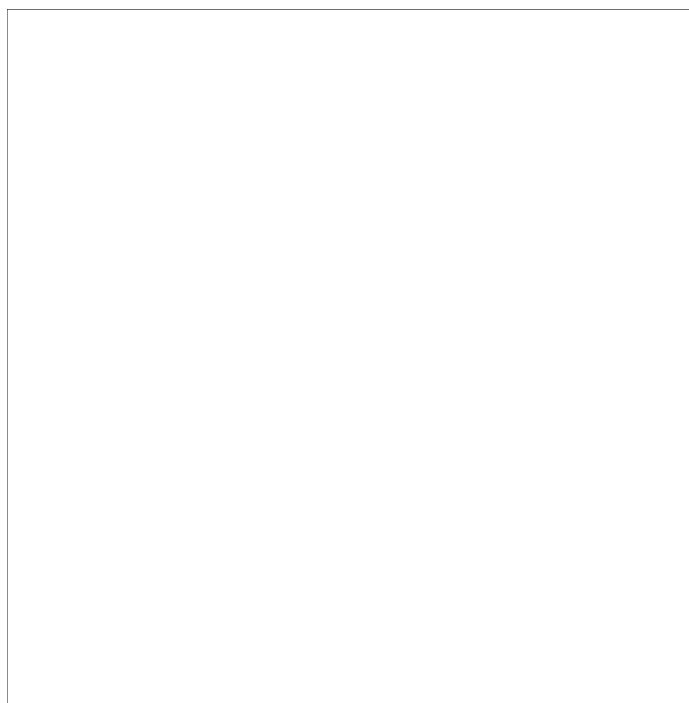
L’idea firmata Edisonweb prenderà il via il 18 aprile a Ragusa in collaborazione con **Mercedes-Benz Vans**: il primo test pilota, della durata prevista di 3 settimane, porterà i tester fino a Berlino mettendo alla prova gli algoritmi del progetto.

🔗 CONDIVIDI QUESTA NOTIZIA

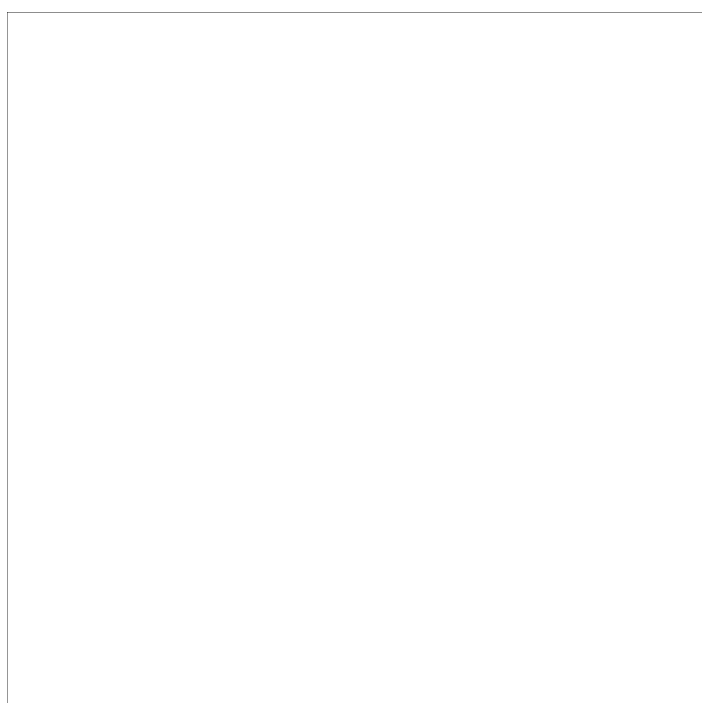
NOTIZIE SU MOBILITÀ, MOBILITÀ INNOVATIVA, MOTORI



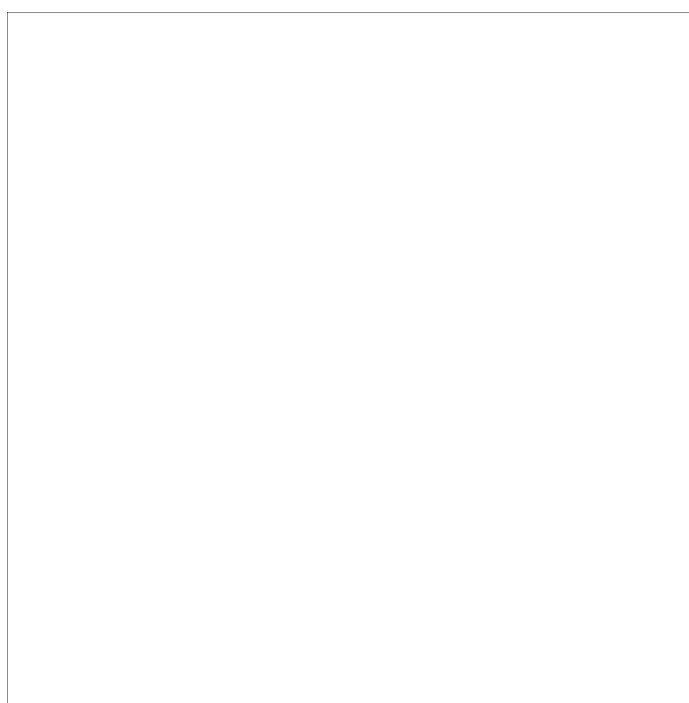
Edisonweb: il futuro della mobilità arriva da Cuba



BMW e il concept Vision Next 100



Nissan e la stazione di servizio del futuro



Nissan: l'auto diventerà la stazione di servizio