

SHARE ECONOMY ALL'ITALIANA, GOGOBUS "OPZIONE ECOLOGICA E ECONOMICA"



Con il nuovo servizio di bus sharing **GoGoBus** c'è il gradevolissimo rischio di viaggiare da solo in corriera, anche per centinaia di chilometri, una soluzione di share economy all'italiana. **Alessandro Zocca** ed **Emanuele Gaspari** hanno ideato una formula geniale che ottimizza i trasporti, ne abbassa i costi e consente agli operatori perfino di aumentare la redditività. GoGoBus è il sistema di bus sharing ideato dai due trentenni all'insegna del motto **condividere per risparmiare**. Si tratta di una nuova "opzione ecologica ed economica" per organizzare i propri spostamenti. Gli utenti che hanno approfittato di GoGoBus sono **2.000**. Per il momento il sistema funziona ancora in modo "tradizionale": si prenota online il viaggio desiderato utilizzando computer, tablet o smartphone o sul **sito** della società scegliendo una destinazione esistente o suggerendone una.

Grazie alla share economy ed ai social, è possibile che altre persone si aggregino (nel caso di una nuova meta) e il viaggio diventa effettivo quando si raggiunge la **quota minima dei 19 passeggeri**. GoGoBus collabora già con un centinaio di società di noleggio di autobus che coprono l'intera penisola. Ma la grande novità arriva con il **7 marzo**, quando saranno offerte anche quelle rotte che le **società compiono con i veicoli vuoti** dopo aver lasciato i gruppi alle rispettive destinazioni. I prezzi per questa soluzione sono annunciati "estremamente convenienti". Con questa opzione il viaggio verrà comunque confermato senza il numero minimo di partecipanti. Di fatto è "l'uovo di Colombo", ma, almeno finora, solo Zocca e Gaspari hanno pensato a questa nuova forma di share economy. Complimenti!

