

## E' l'ora del Bus Sharing

0

BY ADMIN ON 16 MARZO 2016 ·

TRASPORTI, WEB 2.0



Si chiama GoGoBus ed è un nuovo servizio di bus sharing nato dall'idea di due trentenni, Alessandro Zocca ed Emanuele Gaspari. Il concetto è lo stesso del car sharing: **condividere per risparmiare**. Ma, in questo caso, non parliamo più di semplici autovetture bensì di autobus: un'estensione che permette di ridurre ulteriormente i prezzi e, perché no, di contribuire al contenimento dell'impatto sull'ambiente. In sintesi, una nuova opzione

ecologica ed economica **per partecipare "in cordata" a concerti ed eventi di ogni tipo, ma anche per andare al mare o in montagna.**

Sono **già 2000** gli **utenti** che fino ad oggi hanno deciso di avvalersi di questo servizio collettivo: ci **si prenota on line**, da computer, tablet o smartphone, sul sito [www.gogobus.it](http://www.gogobus.it), scegliendo una destinazione già proposta o addirittura proponendone una sulla base di un evento che si ritiene di pubblico interesse. In questo senso GogoBus si inserisce a pieno titolo nel panorama della share economy, con un **sistema** - moltiplicabile attraverso i social - **di co-creazione di valore**. Al momento della **prenotazione non si paga nulla**, visto che **il viaggio diventa effettivo** quando le adesioni raggiungono la **quota minima di 19 passeggeri**.

I tragitti riguardano e collegano **tutta la Penisola**. *"Attualmente collaboriamo con un centinaio di società di noleggio autobus, ma prevediamo un ulteriore incremento puntando maggiormente sui viaggi personalizzati"*, spiega Alessandro Zocca, Ceo di GoGoBus.

### L'idea originale dell'utilizzo dei bus vuoti

*"Ma il meglio deve ancora venire"*, prosegue Alessandro. *"Abbiamo pensato ad una novità che è una prima assoluta in tutta Italia. L'idea è nata dal constatare che nel nostro Paese circolano quotidianamente **centinaia di pullman da turismo con il solo autista a bordo**: questo in virtù del fatto che molti gruppi, raggiunta la destinazione di arrivo, vi rimangono per alcuni giorni imponendo necessariamente all'autista di tornare all'autorimessa senza passeggeri. Situazione che si verifica non solo nei collegamenti tra città, ma anche nei viaggi di ritorno dagli aeroporti. Parliamo quindi di **autobus che circolano, inquinando, con il solo autista a bordo e che possono invece trasportare, con costi contenuti, chiunque voglia cogliere l'occasione al volo, prenotando direttamente on line, anche all'ultimo momento, il proprio posto**. Questa nuova opzione offre il vantaggio di non dover attendere un numero minimo di adesioni. **Il viaggio viene sempre e comunque confermato!**"*.



### RELATED POSTS

### EVENTI SEGNALATI

MAG  
11  
mer  
(<http://www.zeroventiquattro.it/formazione/action-oneday/exact-date-1-5-2016/>)

**07:30 M2M Forum 2016**  
([http://www.zeroventiquattro.it/evento/m2m-forum-2016/?instance\\_id=69](http://www.zeroventiquattro.it/evento/m2m-forum-2016/?instance_id=69))

Visualizza Calendario. → (<http://www.zeroventiquattro.it/formazione/>)



#NONMIARRENDO

#nonmiarrendo



### GLI ULTIMI ARTICOLI



18 APRILE 2016 0  
**Mercato auto USA a marzo 2016 segna + 3,2 %.**



15 APRILE 2016 0  
**Allenarsi per il Futuro. Idee e strumenti per il lavoro che verrà**



15 APRILE 2016 0  
**Apre a Roma Talent Garden Poste Italiane per startup e talenti dell'innovazione**